

PMUS BOA VISTA



PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

Produto P2.4.1: Relatório Fotográfico das Pesquisas



PREFEITURA DE
BOA VISTA



certare
engenharia e consultoria

CONTRATO Nº 07 - EMHUR/DIR/DPAF/DCFO/2024 - CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL, DO MUNICÍPIO DE BOA VISTA - RR COM A REALIZAÇÃO DE PESQUISA DE ORIGEM/DESTINO (OD)

Setembro
20
24



Produto P2.4.1: Relatório Fotográfico das Pesquisas

TÍTULO/CÓDIGO DO DOCUMENTO

Prefeitura Municipal de Boa Vista - RR

CONTRATANTE

Certare Engenharia e Consultoria

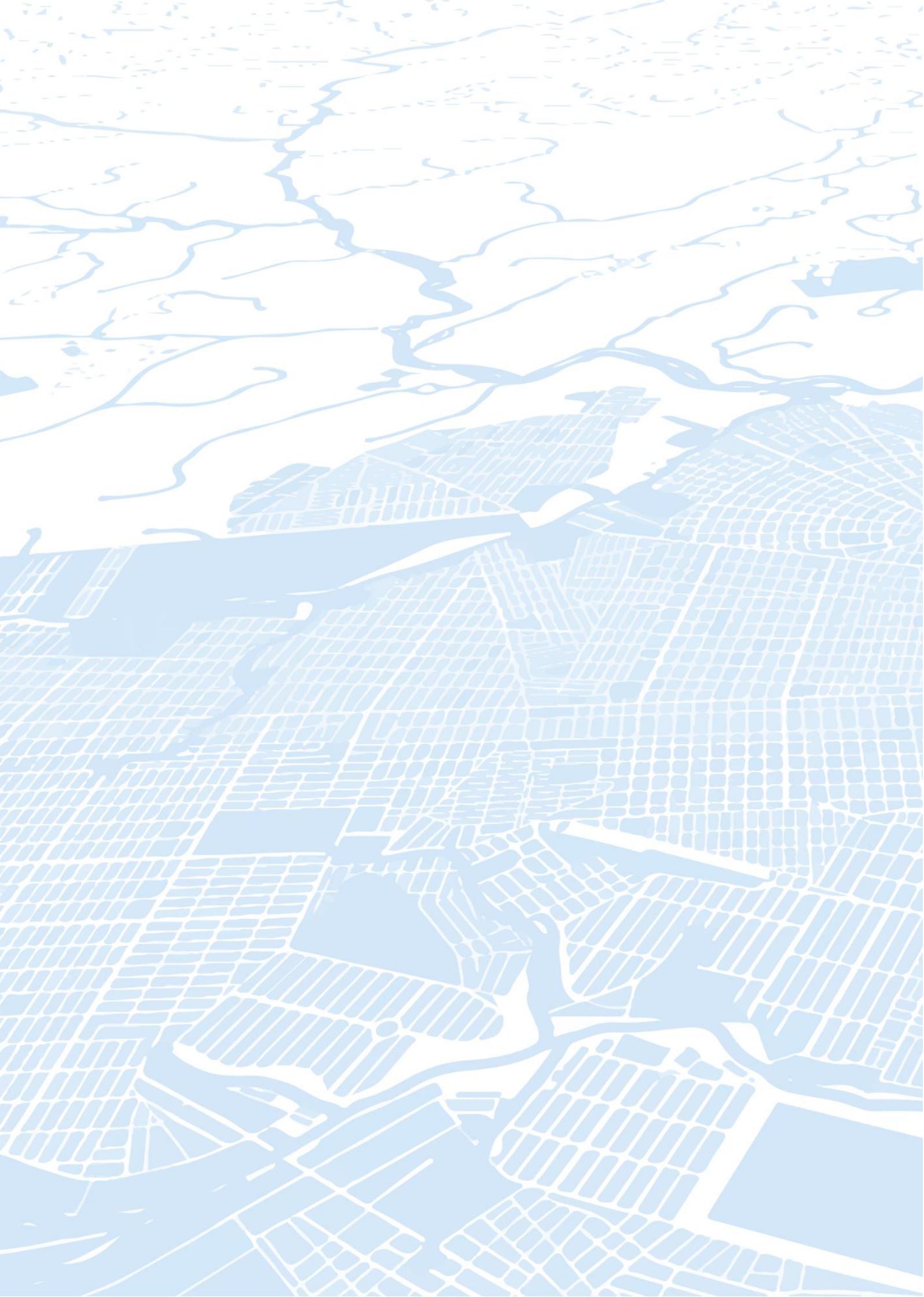
ELABORAÇÃO/RESPONSÁVEL

DESCRIÇÃO

Este documento técnico, denominado Relatório Fotográfico das Pesquisas, corresponde ao Produto P2.4.1 do Contrato N° 07 EMHUR/DIR/DPAF/DCFO/2024 da Empresa de Desenvolvimento Urbano e Habitacional, referente à Contratação de empresa especializada para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável, do município de Boa Vista-RR com realização de Pesquisa de Origem/Destino (OD).

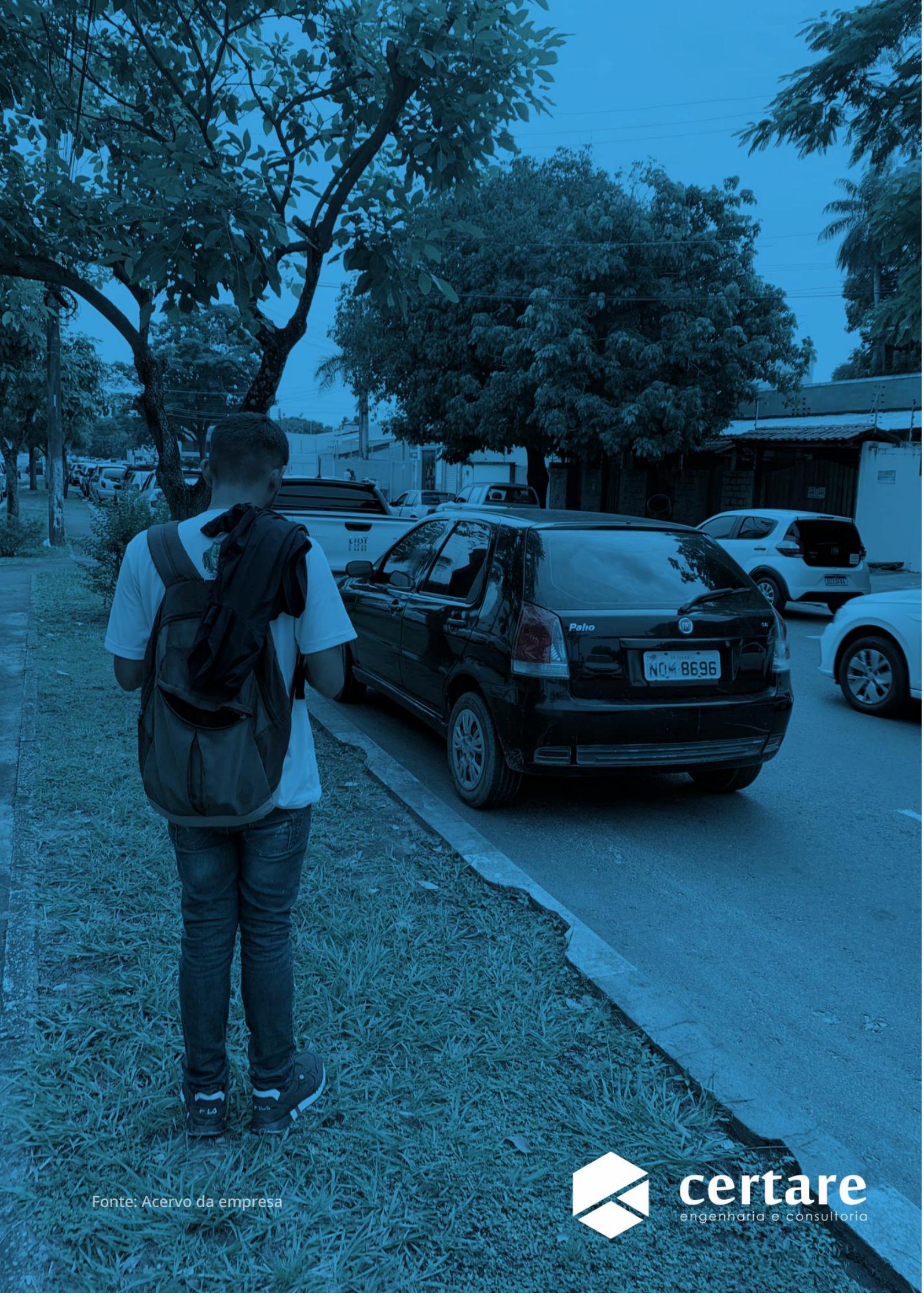
Este documento técnico é o produto da Etapa 02 - Diagnóstico e Preparação

VERSÃO	DATA	CONTEÚDO DAS MODIFICAÇÕES
R02	29/01/2025	Ajustes de quantidade de imagens por página
R01	23/10/204	Versão após ajustes de imagens
R00	17/10/2024	Versão inicial



Sumário

Introdução	8
Equipe.....	9
Objetivos do produto.....	10
Pesquisa de Origem-Destino Domiciliar.....	13
Pesquisa de Linha de Travessia - Contagem Volumétrica.....	31
Pesquisa de Sobe-Desce	51
Pesquisa de Estacionamento	64



Fonte: Acervo da empresa



certare
engenharia e consultoria



01

Introdução

Introdução

A **Certare Engenharia e Consultoria LTDA**, localizada na Av. Eng. Santana Jr., 3000, Salas 1102 - 1108, Bairro Cocó, Fortaleza-Ceará, sob o CNPJ 14.582.607/0001-31, apresenta, por meio deste, o Relatório Parcial 2 de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários. Este relatório é um produto da Etapa II – Diagnóstico e Preparação, conforme o contrato N° 07 EMHUR/DIR/DPAF/DCFO/2024 celebrado com a Empresa de Desenvolvimento Urbano e Habitacional – EMHUR. O contrato refere-se à **Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município de Boa Vista - RR**, incluindo a realização de Pesquisa de Origem/Destino (OD).

Este documento consiste no levantamento fotográfico realizado nas **Pesquisas e Levantamentos que tiveram início em maio de 2024**. As atividades registradas, que fazem parte da Atividade de Pesquisas e Levantamentos são:

1. Pesquisa de Origem-Destino Domiciliar;
2. Pesquisa de Linha de Travessia – Contagem Veicular;
3. Pesquisa de Sobe-Desce;
4. Pesquisa de Estacionamento.

Equipe

Para a execução do contrato mencionado, a Certare Engenharia e Consultoria Ltda conta com uma equipe técnica composta por engenheiros, arquitetos, estagiários e profissionais da área administrativa, todos dedicados diretamente ao projeto do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Boa Vista/RR.

EQUIPE TÉCNICA

Makey Nondas Maia Engenheiro Civil Sócio-Diretor e Conselheiro	Diego Bastos França Engenheiro Civil Sócio-Diretor e Conselheiro
Filipe Ribeiro Viana Engenheiro Civil Sócio-Diretor e Conselheiro	Marcus Vinícius Teixeira de Oliveira Engenheiro Civil Sócio-Diretor e Conselheiro
Lara Maria de Sousa Barroso Gerente de estudos	Letícia da Silva Paulo Essabbá Analista de Engenharia
Ileana Ferraz Nunes Planejamento Urbano, Primeira Infância e Processos Participativos	Emerson Nogueira dos Santos Análise de Dados Urbanos e Geoespacial
Samuel Victor Mesquita do Rêgo Design da Informação	Lucas Eugênio da Silva Araújo Análise de Dados Urbanos e Geoespacial
Mariana Cordeiro Aragão Consultora jurídica	Ilanna Castelo Branco Mesquita Coordenadora de contrato
Raimundo Eduardo Silveira Fontenele Economista	Maria Eduarda Pinto Cândido Planejamento Urbano, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
Teane da Silveira Cavalcante Planejamento urbano e Análise Geoespacial	Thaís Matos Moreno Planejamento Urbano, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
Mateus Felipe Marques de Oliveira Analista de Engenharia	Lara Braide Rocha Especialista em Mobilidade, Tráfego e Segurança Viária
Moésio Fiúza Analista de Dados	Luan Gomes Batista Assistente de Engenharia

Além dessa equipe, um grupo de gestores do município de Boa Vista atuará como colaborador durante todo o projeto, auxiliando nas etapas pertinentes e fornecendo apoio operacional para as atividades de campo.

EQUIPE TÉCNICA – PREFEITURA DE BOA VISTA



Diagrama da equipe técnica da prefeitura de Boa Vista.

Fonte: Acervo da Certare Engenharia e Consultoria.

Objetivos do produto

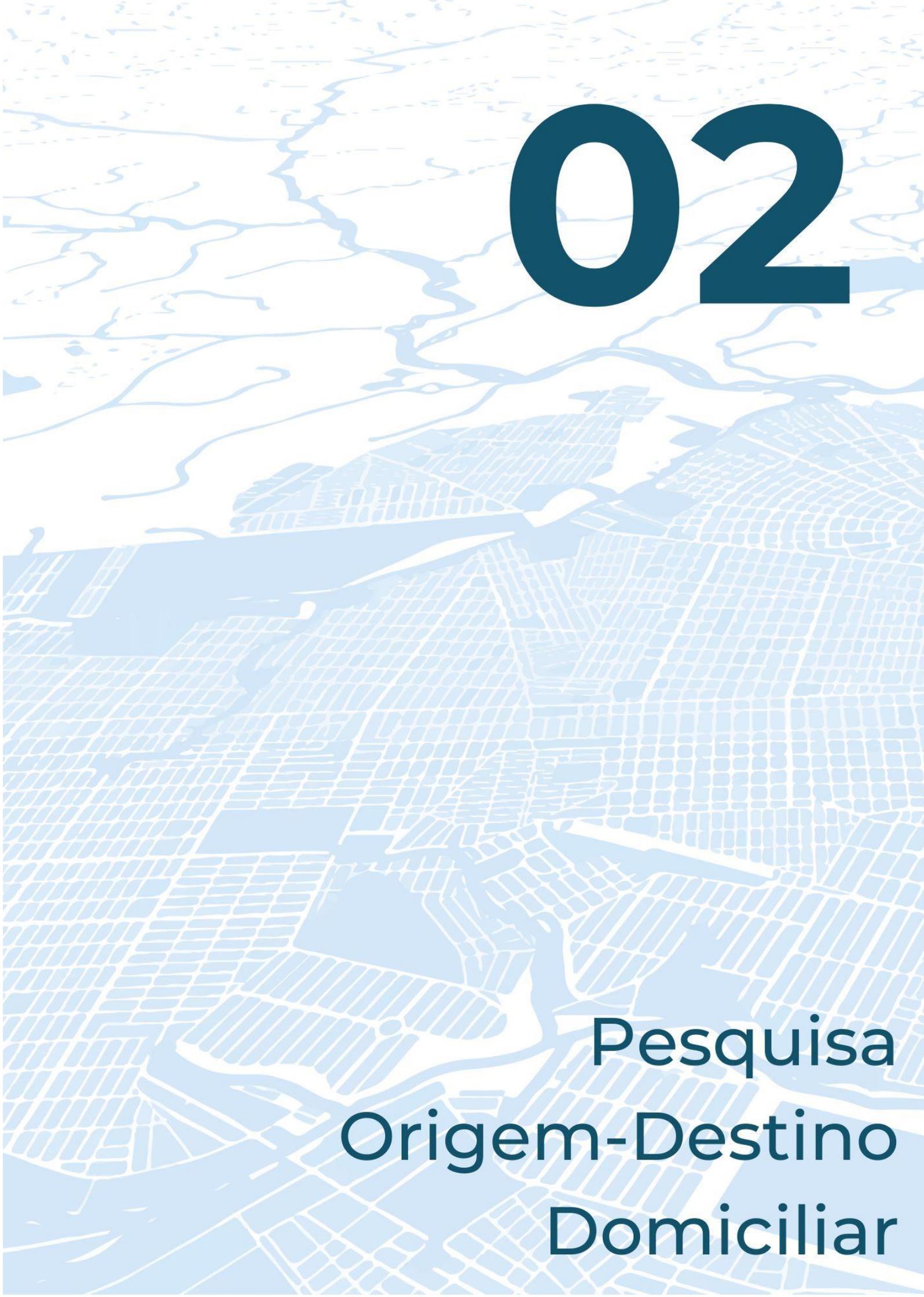
Este documento, intitulado Relatório Fotográfico das Pesquisas, tem como objetivo principal apresentar os registros fotográficos das atividades de coleta de dados realizadas nos meses de maio, junho, julho e agosto de 2024.



Pesquisa de Origem-Destino Domiciliar
Fonte: Acervo da empresa



certare
engenharia e consultoria



02

Pesquisa
Origem-Destino
Domiciliar

Pesquisa de Origem-Destino Domiciliar

A pesquisa de origem e destino domiciliar tem como principal objetivo compreender os padrões de deslocamento da população em uma determinada área urbana ou região. Esse tipo de pesquisa coleta informações sobre os locais de partida (origem) e chegada (destino) das viagens realizadas pelos moradores, além de dados sobre o propósito dessas viagens, os modos de transporte utilizados, a frequência dos deslocamentos e outros aspectos socioeconômicos dos indivíduos. Foram pesquisados uma amostra de 3000 domicílios, correspondentes a 6969 moradores.

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.11 Pesquisa Origem-Destino Domiciliar” do “Produto P2.4: Relatório Final de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

OD DOMICILIAR



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



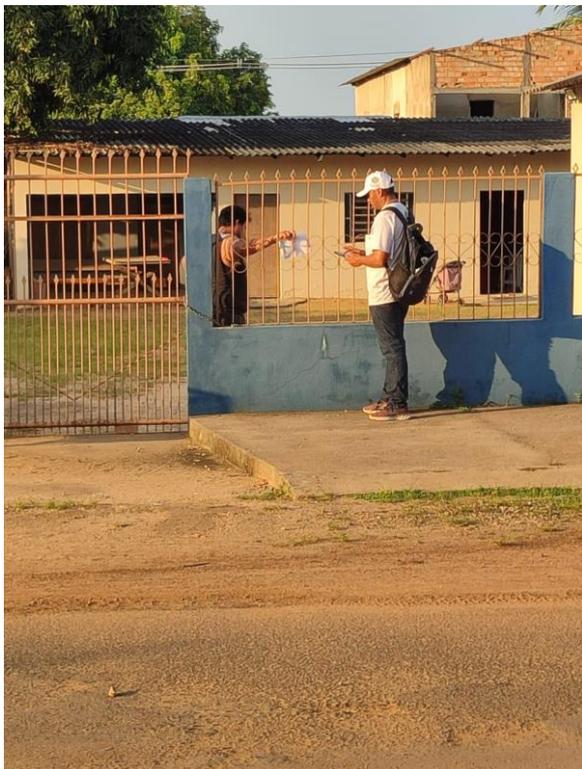
Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



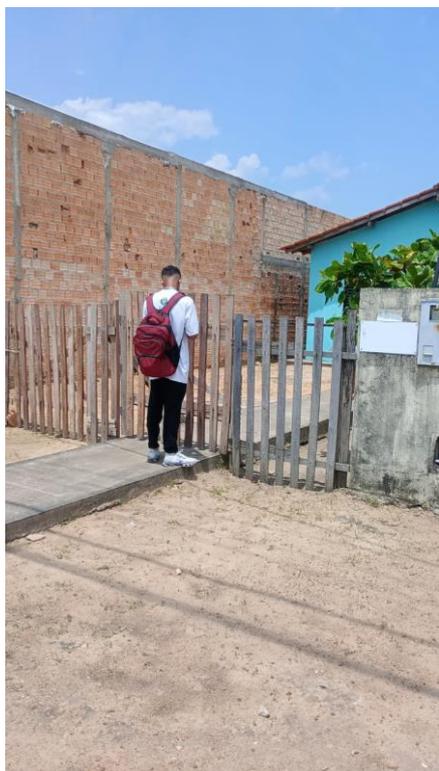
Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



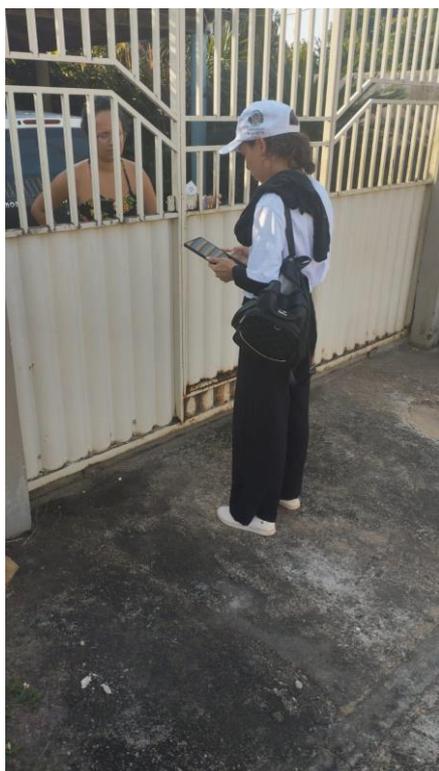
Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR

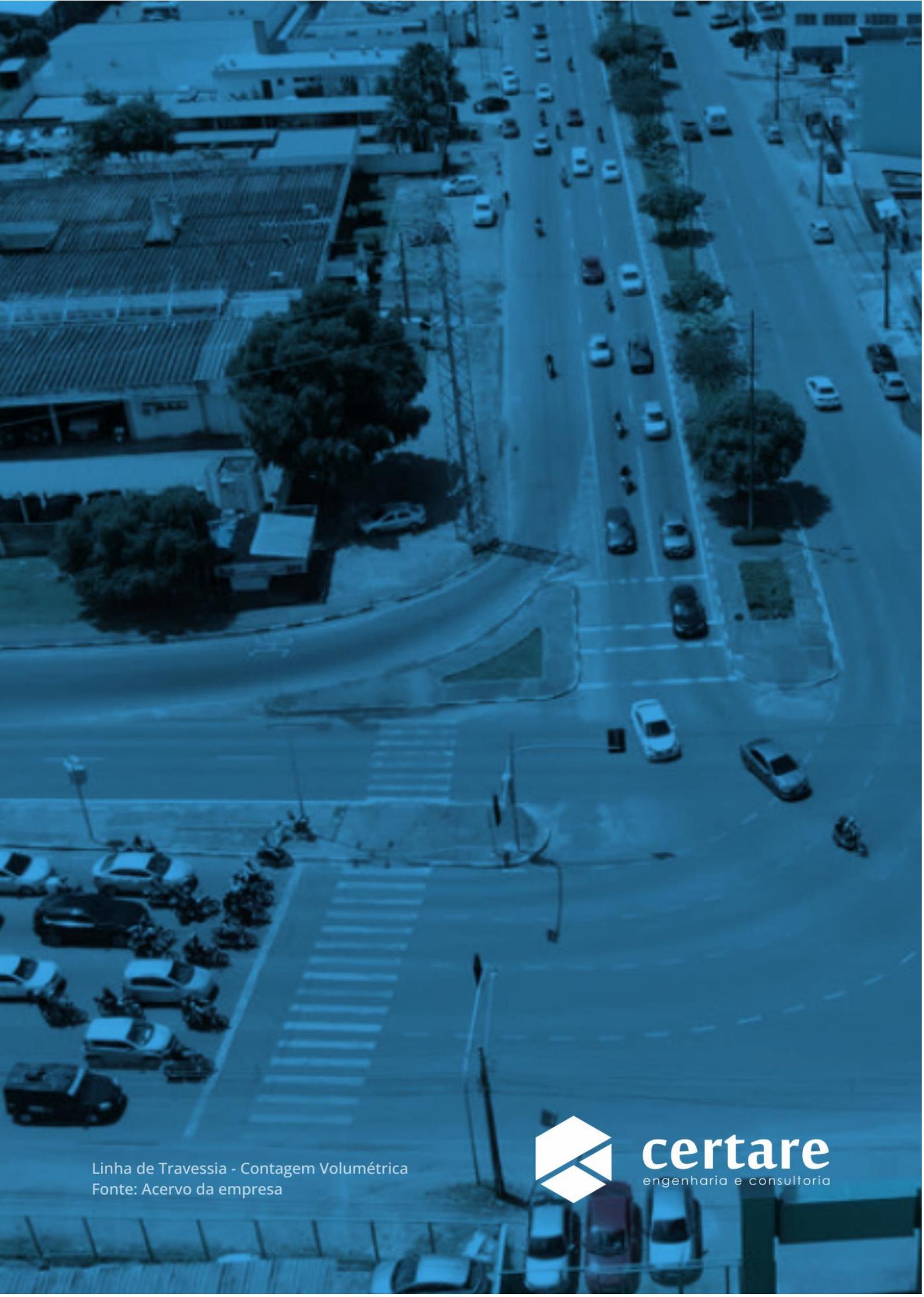


Fonte: Elaborado pela Empresa

OD DOMICILIAR



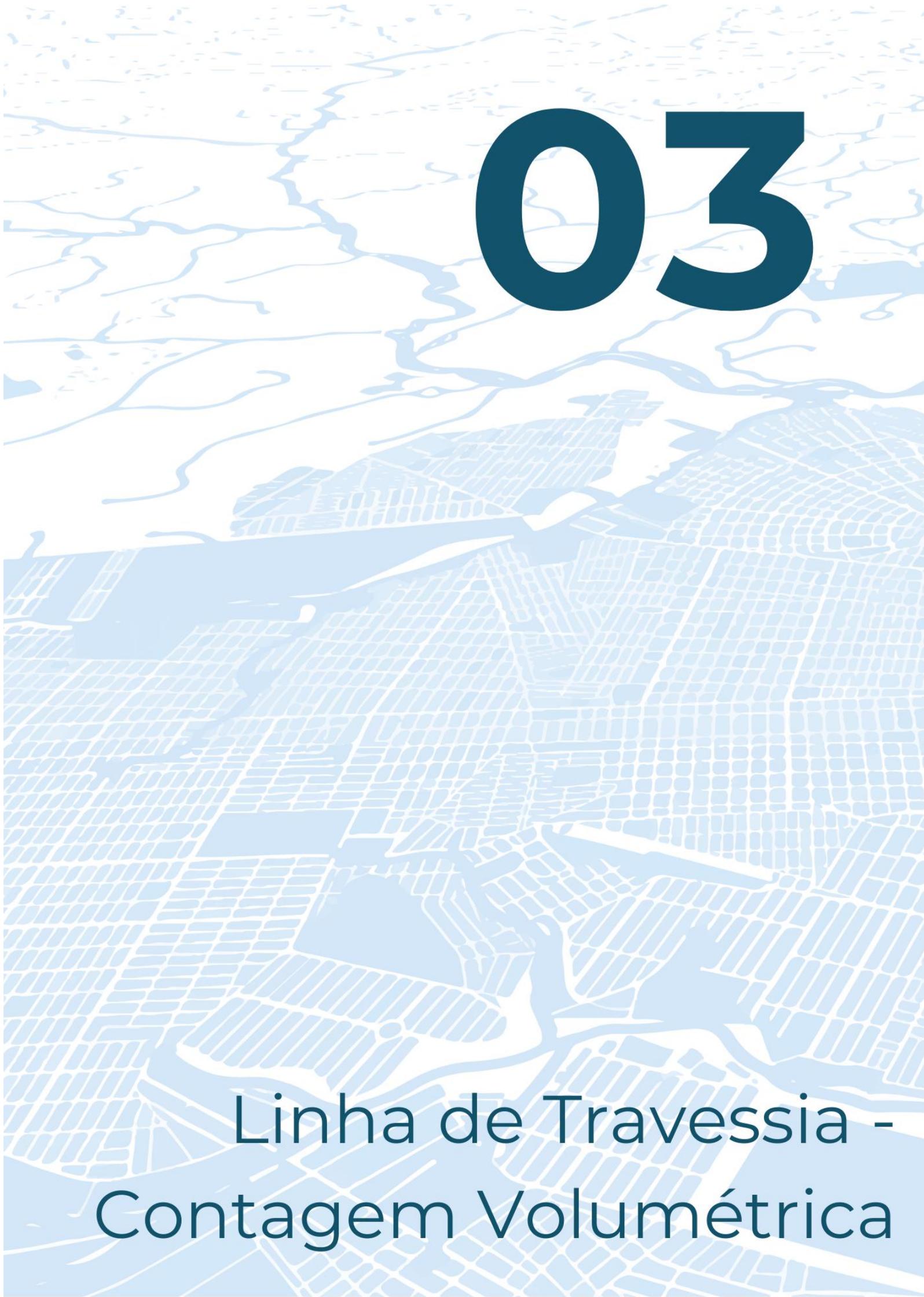
Fonte: Elaborado pela Empresa



Linha de Travessia - Contagem Volumétrica
Fonte: Acervo da empresa



certare
engenharia e consultoria



03

Linha de Travessia -
Contagem Volumétrica

Pesquisa de Linha de Travessia – Contagem Volu- métrica

A Pesquisa de Linhas de Travessia tem como objetivo determinar os totais de viagens internas, os quais são estimados com base na Pesquisa de Origem e Destino Domiciliar, ou seja, calibrando os dados coletados. No município de Boa Vista/RR, esses totais foram apurados através de contagens classificatórias direcionais realizadas nas principais vias da cidade com auxílio da filmagem de drones. O **Tabela 1** abaixo detalha todos os pontos estudados.

Tabela 1: Pontos de Pesquisa | Linha de Travessia

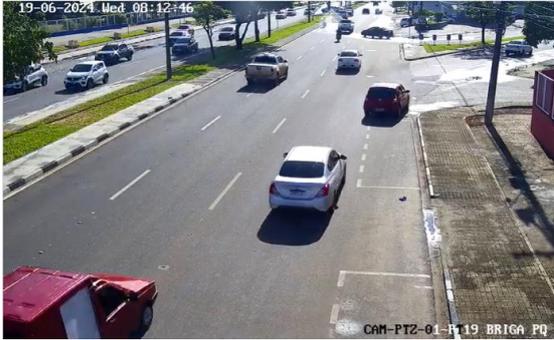
PONTO DE PESQUISA	LATITUDE	LONGITUDE
Ponto 1 - Av. Brigadeiro Eduardo Ramos x R. Eduardo Ribeiro	2,8372110	-60,6794970
Ponto 2 - Av. Mario Homem de Melo x aproximação R. Moacir Silva Mota	2,8244320	-60,7259620
Ponto 3 - Av. Centenário x Aproximação R. São Cristóvão	2,8017489	-60,7155002
Ponto 4 - R. Estrela D'alva x R. Z-3	2,7817586	-60,7241859
Ponto 5 - Av. Brasil - BR-174 x R. Campo Grande	2,7578773	-60,7326557
Ponto 6 - Av. Ville Roy x R. Pres Juscelino Kubitscheck	2,8313290	-60,6638250
Ponto 7 - Av. Gen. Ataíde Teive x Av. Nossa Sra. de Nazaré	2,8180568	-60,7215416
Ponto 8 - Av. João Alencar - BR-174 x aproximação Alameda 2	2,8531890	-60,7023570
Ponto 9 - Av. Dom Aparecido José Dias x Aproximação R. Sebastião Correia Lira	2,8483546	-60,7516713
Ponto 10 - Av. Parimé Brasil x Aproximação da R. Izidio Galdino Filho	2,8517880	-60,7285396
Ponto 11 - Av. General Ataíde Teive x Av. Manoel Aniceto Pontes	2,8149008	-60,7732230
Ponto 12 - Av. Gov. Anchieta x R. Massaranduba	2,8546864	-60,6553973
Ponto 13 - Av. Cap. Ene Garcês x R. Dr. Arnaldo Brandão	2,8272920	-60,6797597
Ponto 14 - R. Pedro Aldemar Bantim x Av. Raimundo Rodrigues Coelho	2,8010556	-60,7418933
Ponto 15 - Av. General Ataíde Teive x Av. São Sebastião	2,8175989	-60,7285046

PONTO DE PESQUISA	LATITUDE	LONGITUDE
Ponto 16 - Av. Mário Homem de Melo x Av. dos Imigrantes	2,8235565	-60,7130523
Ponto 17 - R. Expedito Francisco da Silva x Av. São Joaquim	2,8238164	-60,7409541
Ponto 18 - Av. Venezuela x Av. Brigadeiro Eduardo Gomes	2,8273100	-60,6973000
ponto 19 - Ponto 19 - Rotatória - R. João Alencar (próximo ao Supermercado Goiana Caranã)	2,8372133	-60,7128480
Ponto Extra - Rua Abdala Habib Fraxe x Rua Mauro Campelo	2,8032880	-60,722525
Ponto Extra - Rotatória Trevo - Av. Brasil (Praça Simon Bolivar)	2,8064011	-60,690362

Fonte: Certare, 2024.

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.3 Pesquisa de Linha de Travessia – Contagem” do “Produto P2.4: Relatório Final de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 1-
Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 1-
Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 1-
Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 2-
Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 2-
Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 3-
Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 2-
Tarde**



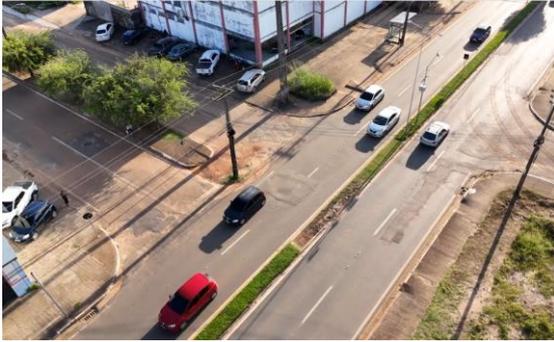
Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 3-
Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 3-
Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 4-
Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 4-
Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 4-
Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 5-
Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 5-
Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 5-
Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 6-
Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 6-
Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 7-
Manhã**



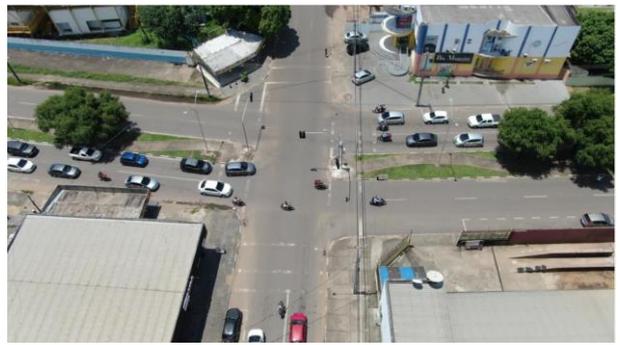
Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 6-
Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 7-
Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 7-
Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 8-
Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 8-
Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 8-
Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 9-
Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 9-
Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 9-
Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
10- Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
10- Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
11- Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
10- Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
11- Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
11- Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
12- Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
12- Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
12- Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
13- Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
13- Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
13- Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 14
- Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 14
- Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
15- Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto 14
- Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
15- Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
15- Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
16- Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
16- Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
16- Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
17- Manhã**



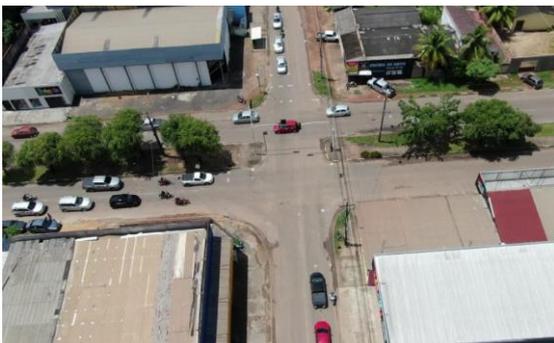
Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
17- Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
17- Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
18- Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
18- Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
19- Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
18- Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
19- Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
19- Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
Trevo- Meio-dia**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
Trevo- Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Ponto
Trevo- Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Rua
Abdala Habid Fraxe x Rua
mauro Campelo- Manhã**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Rua
Abdala Habid Fraxe x Rua
mauro Campelo- Tarde**



Fonte: Elaborado pela empresa

**LINHA DE TRAVESSIA | Rua
Abdala Habid Fraxe x Rua
mauro Campelo- Meio-dia**



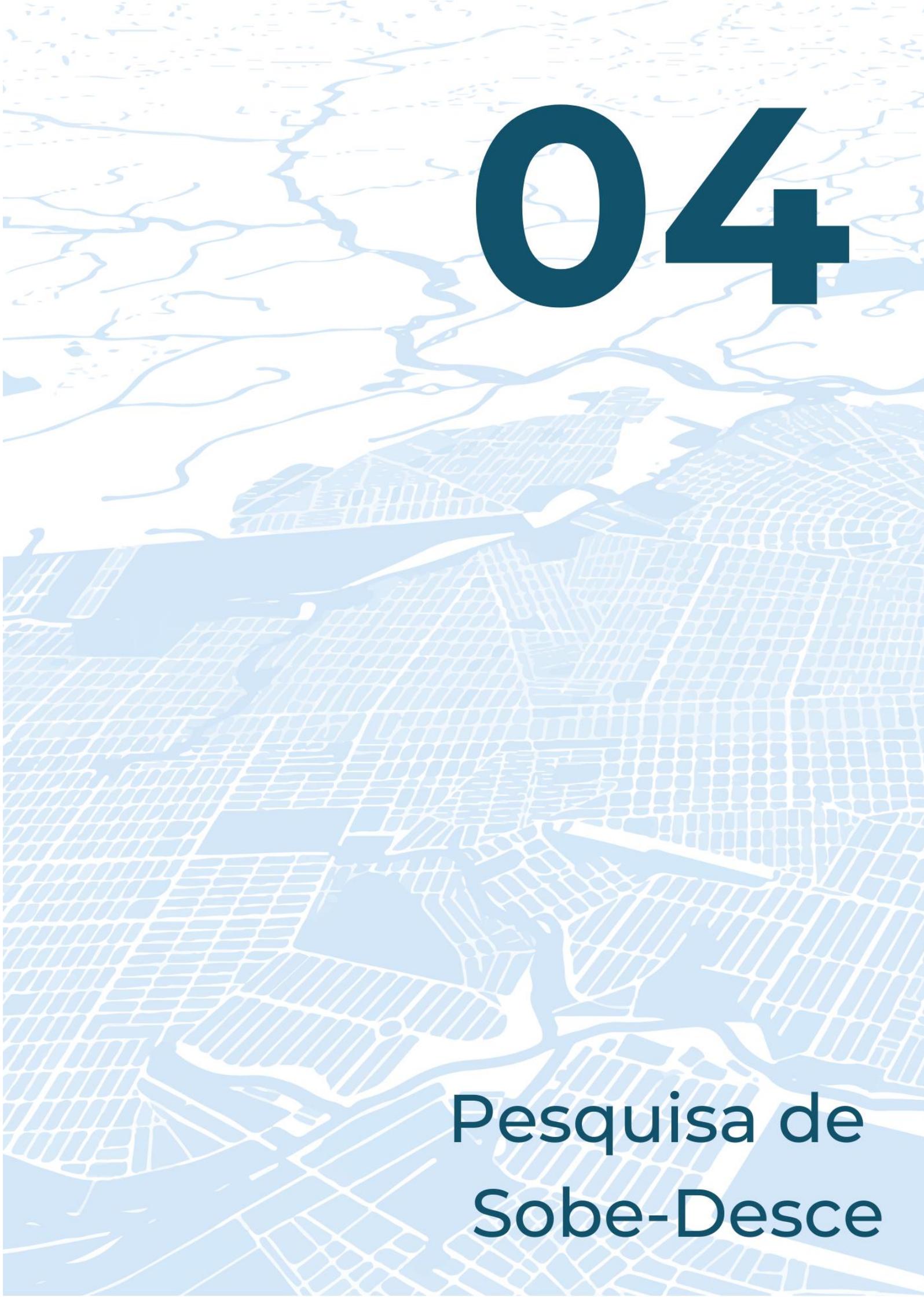
Fonte: Elaborado pela empresa



Pesquisa de Sobe-Desce
Fonte: Acervo da empresa



certare
engenharia e consultoria



04

Pesquisa de
Sobe-Desce

Pesquisa de Sobe-Desce

A pesquisa sobe-desce é realizada a fim de entender quais paradas estão mais sobrecarregadas e como ocorre a demanda do transporte público em cada linha. Essa pesquisa possibilita a estimativa de parâmetros importantes para análise do sistema de transporte público, como o IPK (índice de passageiro por quilômetro). As coletas em campo foram realizadas por pesquisadores treinados e identificados embarcados nos veículos, identificando e tabulando, a cada ponto de parada, a quantidade de passageiros que embarcam e desembarcam em todas as linhas da cidade.

A pesquisa se desenvolveu em 03 turnos, sendo:

- Turno 01 – 07:00 às 09:00
- Turno 02 – 11:30 às 14:00
- Turno 03 – 17:00 às 19:00

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.9 Pesquisa Sobe e Desce no Transporte Público” do “Produto P2.4: Relatório Final de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

**SOBE E DESCE - LINHA 301
SILVIO BOTELHO VIA
BACABEIRA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 208
MONTE CRISTO**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 301
SILVIO BOTELHO VIA
BACABEIRA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 208
MONTE CRISTO**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 314
CIDADE SATELITE DIRETO**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 215
NOVA CIDADE**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 314
CIDADE SATELITE DIRETO**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 215
NOVA CIDADE**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 206
CARANÃ**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 252
HELIO CAMPOS BAIRRO DOS
ESTADOS**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 206
CARANÃ**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 252
HELIO CAMPOS BAIRRO DOS
ESTADOS**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 251
LAURA MOREIRA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 305
OPERARIO COPAIBAS**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 251
LAURA MOREIRA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 305
OPERARIO COPAIBAS**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 316
CABURAI-DIRETO**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 307
RAIAR DO SOL**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 316
CABURAI-DIRETO**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 307
RAIAR DO SOL**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 112
EQUATORIAL-CAÇARI**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 501
CIRCULAR PARAVIANA 01**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 112
EQUATORIAL-CAÇARI**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 501
CIRCULAR PARAVIANA 01**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 502
CIRCULAR PARAVIANA 02**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 502
CIRCULAR PARAVIANA 02**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 313 SAO
BENTO**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 313 SAO
BENTO**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 401
CRUVIANA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 401
CRUVIANA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 315 BELA
VISTA PEROLA DIRETO**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 315 BELA
VISTA PEROLA DIRETO**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 104
BAIRRO UNIÃO**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 308
CAUAMÉ**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 104
BAIRRO UNIÃO**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 308
CAUAMÉ**

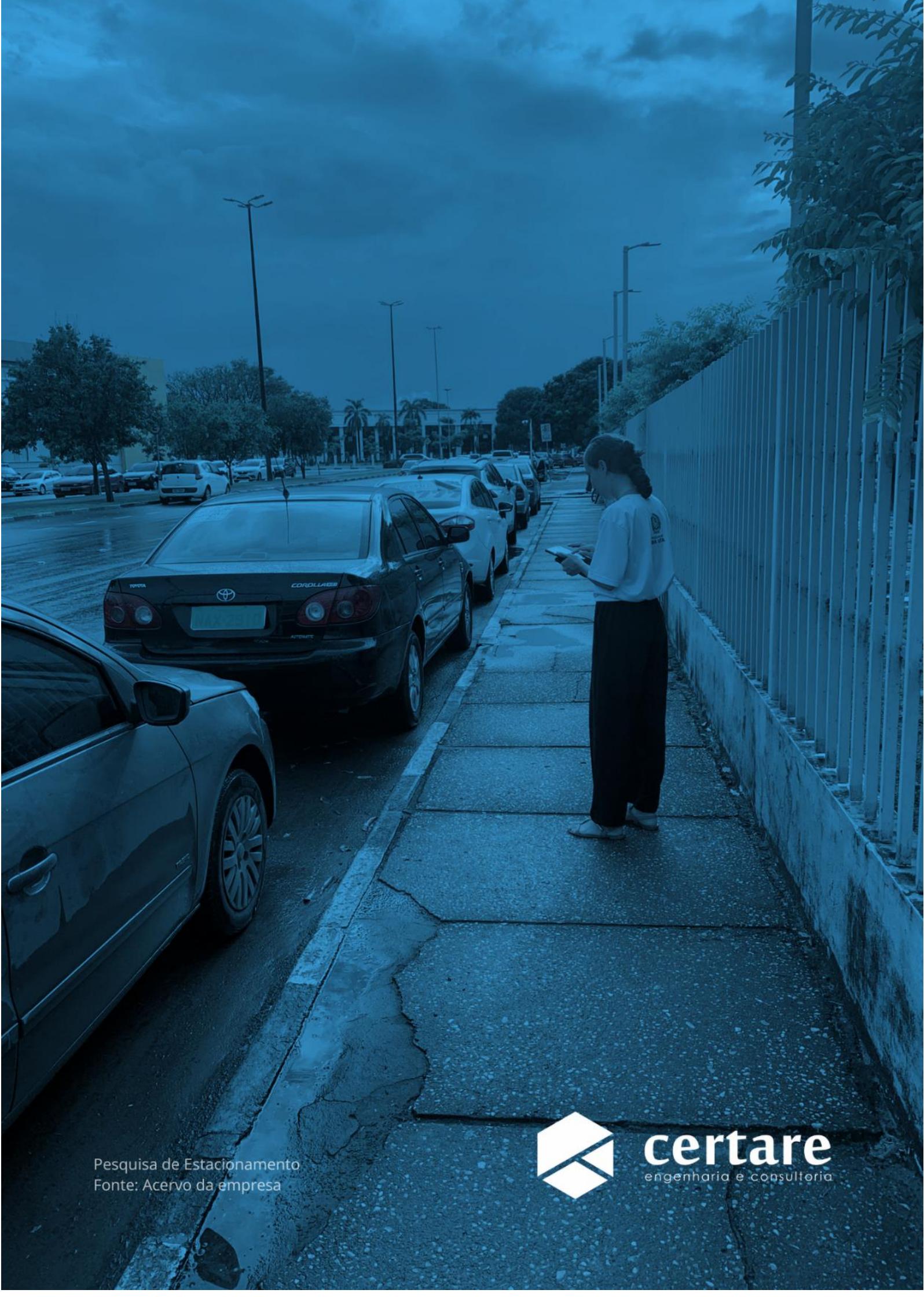


Fonte: Elaborado pela Empresa

**SOBE E DESCE - LINHA 211
JOQUEI CLUBE**



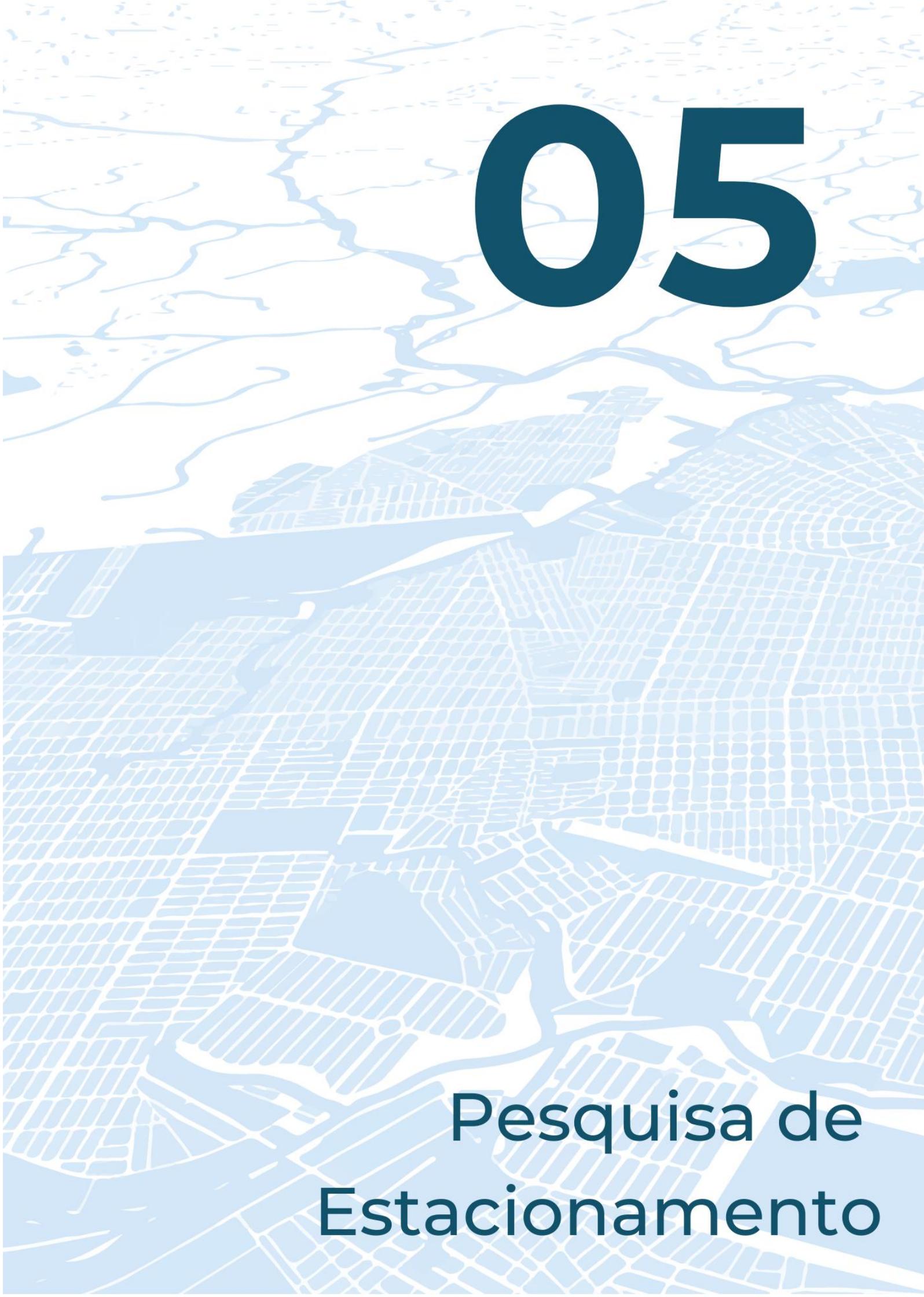
Fonte: Elaborado pela Empresa



Pesquisa de Estacionamento
Fonte: Acervo da empresa



certare
engenharia e consultoria



05

Pesquisa de
Estacionamento

Pesquisa de Estacionamento

A pesquisa de estacionamento em vias públicas refere-se à coleta de dados em locais públicos que possuem local disponível para estacionamento, com objetivo principal de estimar parâmetros como rotatividade, tempo médio de estacionamento e demanda por trechos de estacionamento.

Essas pesquisas foram iniciadas no dia 18 de agosto de 2024 e encerrada dia 08 de setembro de 2024, sendo levantados dados em 72 trechos de via, abrangendo 14 vias do município e um total de 6,73 km. Na **Tabela 2** se apresenta as vias e suas distâncias analisadas.

Tabela 2: Detalhamento de vias em estudo

VIA EM ESTUDO	DISTÂNCIA (METROS)
Av. Silvio Botelho	997,98
Av. Gen. Ataíde Teive	905,54
Av. Ville Roy	786,66
Av. Jaime Brasil	680,59
R. Bento Brasil	640,43
R. Inácio Magalhães	455,19
R. Floriano Peixoto	439,43
Av. Glaycon de Paiva	405,97
R. Araújo Filho	301,85
Av. Getúlio Vargas	270,41
Av. Sebastião Diniz	268,02
Av. Nossa Senhora Consolata	231,54
R. Antônio Bitencourt	225,93
R. José Magalhães	121,24

Fonte: Certare, 2024.

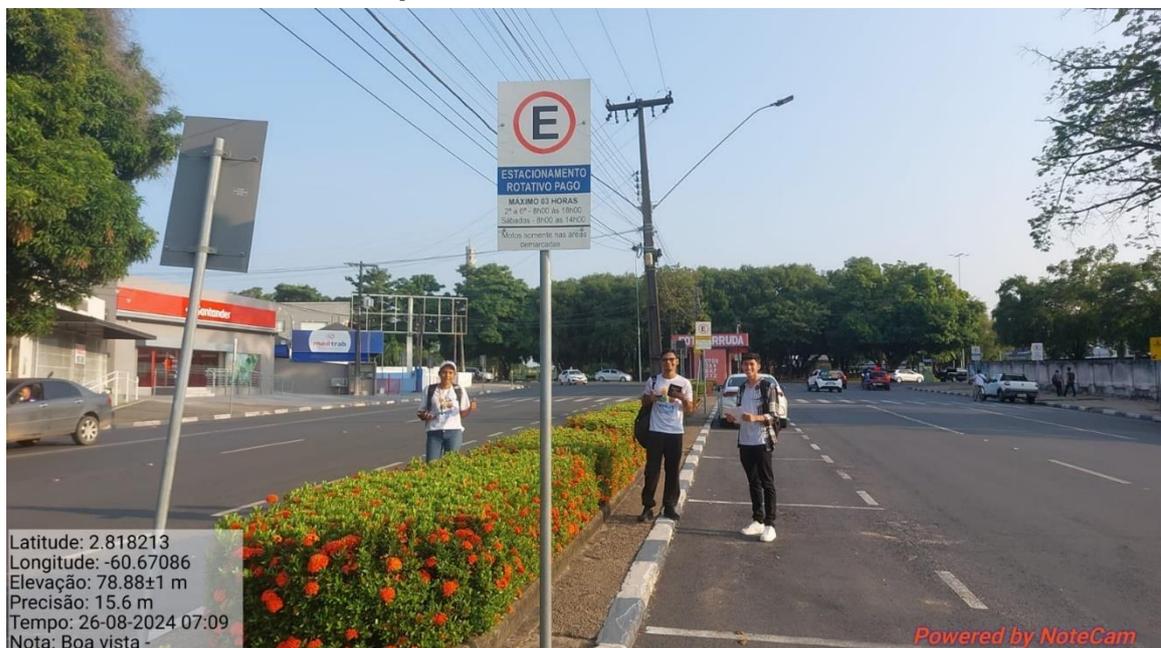
Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.13 Pesquisa de Estacionamento” do “Produto P2.4: Relatório Final de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

Pesquisa de Estacionamento



Fonte: Elaborado pela Empresa

Pesquisa de Estacionamento



Fonte: Elaborado pela Empresa

Pesquisa de Estacionamento



Fonte: Elaborado pela Empresa

Pesquisa de Estacionamento



Fonte: Elaborado pela Empresa

Pesquisa de Estacionamento



Fonte: Elaborado pela Empresa

Pesquisa de Estacionamento



Fonte: Elaborado pela Empresa

Pesquisa de Estacionamento



Fonte: Elaborado pela Empresa

Pesquisa de Estacionamento



Fonte: Elaborado pela Empresa

Pesquisa de Estacionamento



Fonte: Elaborado pela Empresa

Pesquisa de Estacionamento



Fonte: Elaborado pela Empresa

Pesquisa de Estacionamento



Fonte: Elaborado pela Empresa