

PMUS BOA VISTA



PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

Produto P2.3.1: Relatório Fotográfico das Pesquisas



Produto P2.3.1: Relatório Fotográfico das Pesquisas

TÍTULO/CÓDIGO DO DOCUMENTO

Prefeitura Municipal de Boa Vista - RR

CONTRATANTE

Certare Engenharia e Consultoria

ELABORAÇÃO/RESPONSÁVEL

DESCRIÇÃO

Este documento técnico, denominado Relatório Fotográfico das Pesquisas, corresponde ao Produto P2.3.1 do Contrato N° 07 EMHUR/DIR/DPAF/DCFO/2024 da Empresa de Desenvolvimento Urbano e Habitacional, referente à Contratação de empresa especializada para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável, do município de Boa Vista-RR com realização de Pesquisa de Origem/Destino (OD).

Este documento técnico é o produto da Etapa 02 – Diagnóstico e Preparação.

VERSÃO	DATA	CONTEÚDO DAS MODIFICAÇÕES
R03	22/10/2024	Ajuste de imagens
R02	16/10/2024	Ajuste de capítulos e imagens
R01	08/10/2024	Ajuste de capítulos e imagens
R00	12/09/2024	Versão inicial



Sumário

Introdução	8
Pesquisa de ocupação visual	12
Pesquisa OD para Veículos de Carga.....	58
Pesquisa de origem-destino no transporte público	76
Inventário de Infraestrutura	143
Inventário Ciclovário	150



certare
engenharia e consultoria

Fonte: Acervo da empresa



01

Introdução

Introdução

A **Certare Engenharia e Consultoria LTDA**, localizada na Av. Eng. Santana Jr., 3000, Salas 1102 - 1108, Bairro Cocó, Fortaleza-Ceará, sob o CNPJ 14.582.607/0001-31, apresenta, por meio deste, o Relatório Parcial 1 de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários. Este relatório é um produto da Etapa II – Diagnóstico e Preparação, conforme o contrato N° 07 EMHUR/DIR/DPAF/DCFO/2024 celebrado com a Empresa de Desenvolvimento Urbano e Habitacional – EMHUR. O contrato refere-se à **Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município de Boa Vista - RR**, incluindo a realização de Pesquisa de Origem/Destino (OD).

Este documento consiste no levantamento fotográfico realizado nas **Pesquisas e Levantamentos que tiveram início em maio de 2024**. As atividades registradas, que fazem parte da Atividade de Pesquisas e Levantamentos são:

1. Pesquisa de ocupação visual;
2. Pesquisa de origem-destino para veículos de carga;
3. Pesquisa de origem-destino no transporte público;
4. Inventário de Infraestrutura;
5. Inventário Cicloviário.

Equipe

Para a execução do contrato mencionado, a Certare Engenharia e Consultoria Ltda conta com uma equipe técnica composta por engenheiros, arquitetos, estagiários e profissionais da área administrativa, todos dedicados diretamente ao projeto do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Boa Vista/RR.

EQUIPE TÉCNICA

Makey Nondas Maia Engenheiro Civil Sócio-Diretor e Conselheiro	Diego Bastos França Engenheiro Civil Sócio-Diretor e Conselheiro
Filipe Ribeiro Viana Engenheiro Civil Sócio-Diretor e Conselheiro	Marcus Vinícius Teixeira de Oliveira Engenheiro Civil Sócio-Diretor e Conselheiro
Lara Maria de Sousa Barroso Gerente de estudos	Letícia da Silva Paulo Essabbá Analista de Engenharia
Ileana Ferraz Nunes Planejamento Urbano, Primeira Infância e Processos Participativos	Emerson Nogueira dos Santos Análise de Dados Urbanos e Geoespacial
Samuel Victor Mesquita do Rêgo Design da Informação	Lucas Eugênio da Silva Araújo Análise de Dados Urbanos e Geoespacial
Mariana Cordeiro Aragão Consultora jurídica	Ilanna Castelo Branco Mesquita Coordenadora de contrato
Raimundo Eduardo Silveira Fontenele Economista	Maria Eduarda Pinto Cândido Planejamento Urbano, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
Teane da Silveira Cavalcante Planejamento urbano e Análise Geoespacial	Thaís Matos Moreno Planejamento Urbano, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
Mateus Felipe Marques de Oliveira Analista de Engenharia	Lara Braide Rocha Especialista em Mobilidade, Tráfego e Segurança Viária
Moésio Fiúza Analista de Dados	Luan Gomes Batista Assistente de Engenharia

Além dessa equipe, um grupo de gestores do município de Boa Vista atuará como colaborador durante todo o projeto, auxiliando nas etapas pertinentes e fornecendo apoio operacional para as atividades de campo.

EQUIPE TÉCNICA – PREFEITURA DE BOA VISTA

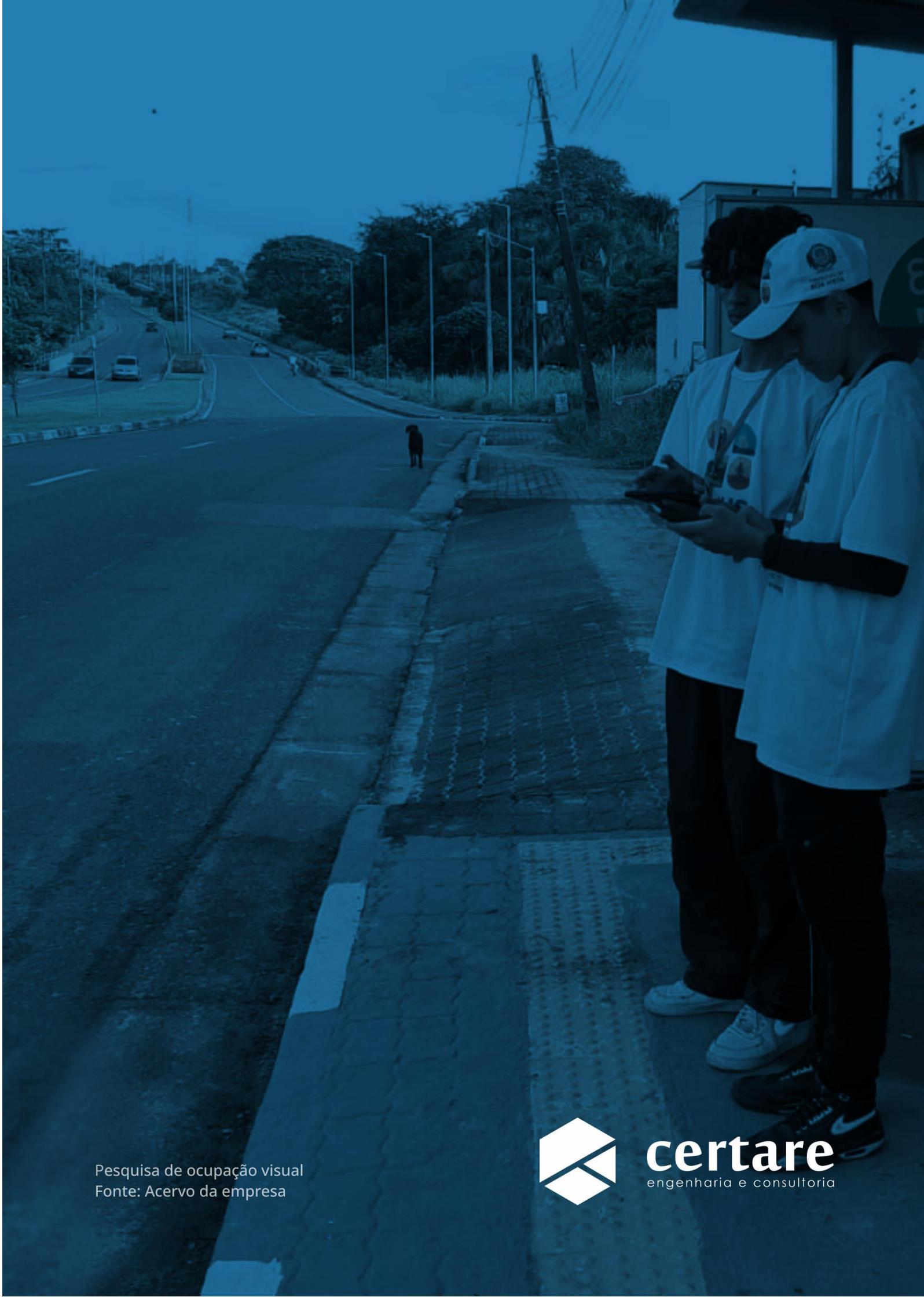


Diagrama da equipe técnica da prefeitura de Boa Vista.

Fonte: Acervo da Certare Engenharia e Consultoria.

Objetivos do produto

Este documento, intitulado Relatório Fotográfico das Pesquisas, tem como objetivo principal apresentar os registros fotográficos das atividades de coleta de dados realizadas nos meses de maio, junho, julho e agosto de 2024.



Pesquisa de ocupação visual
Fonte: Acervo da empresa



certare
engenharia e consultoria



02

Pesquisa de
ocupação visual

Pesquisa de ocupação visual

A pesquisa de ocupação visual visa, notadamente, determinar o nível de carregamento do transporte coletivo e individual, considerando, nesta última tipologia de transporte, táxis convencionais, táxis lotação e veículos particulares. Para tanto, coletaram-se dados em 20 pontos distintos, conforme descrito na Tabela abaixo, em 3 turnos especificados: manhã, entre 06h e 09h, tarde, entre 11h e 14h e noite, entre 17h e 19h.

Tabela 1: Pontos associados à Pesquisa de Frequência e Ocupação Visual.

Ponto	Descrição
1	Av. Brigadeiro Eduardo Gomes R. Eduardo Ribeiro
2	Av. Mário Homem de Melo (Próximo à Biblioteca Municipal Professor Eloy Gomes)
3	Av. Centenário Aproximação R. São Cristóvão
4	R. Estrela D'alva R. Z-3
5	Av. Brasil – BR-174 R. Campo Grande
6	Av. Ville Roy R. Presidente Juscelino Kubitscheck
7	Av. General Ataíde Teive Av. Nossa Sra. de Nazaré
8	Av. João de Alencar – BR-174 (Próximo ao Supermercado 174)
9	Av. Dom Aparecido José Dias Aproximação R. Sebastião Correia Lira
10	Av. Parimé Brasil Aproximação R. Izídio Galdino Filho
11	Av. General Ataíde Teive Av. Manoel Aniceto Pontes
12	Av. Gov. Anchieta R. Massaranduba
13	Av. Cap. Ene Garcês (Próximo ao Palco Velia Coutinho)
14	R. Pedro Aldemar Bantim Av. Raimundo Rodrigues Coelho
15	Av. General Ataíde Teive Av. São Sebastião
16	Av. Mário Homem de Melo próximo Av. dos Imigrantes
17	R. Expedito Francisco da Silva Av. São Joaquim
18	Av. Venezuela Av. Brigadeiro Eduardo Gomes
19	Rotatória R. João de Alencar
20	Av. das Guianas Av. Benjamin Constant

Fonte: Certare, 2024.

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.2 Pesquisa de ocupação visual” do “Produto P2.3: Relatório Parcial de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários 2”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

Ocupação Visual - Ponto 01 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 01 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 01 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 02 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 02 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 02 - Noite



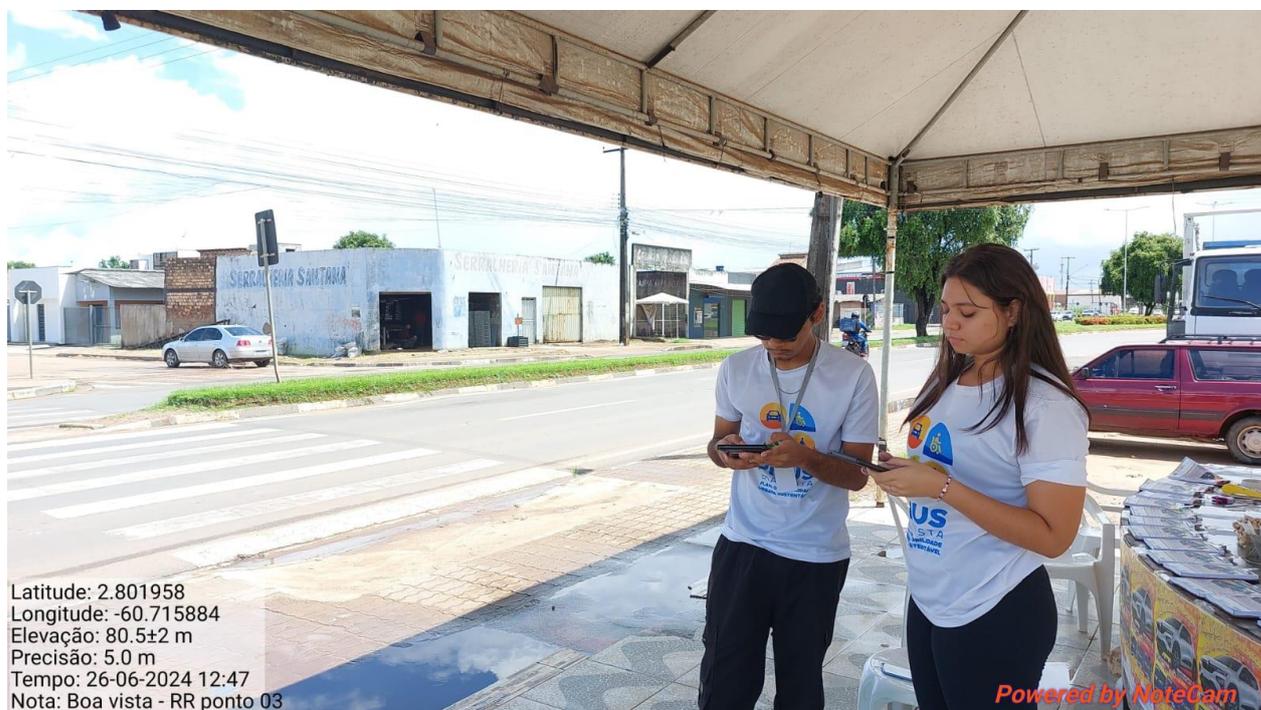
Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 03 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 03 - Tarde



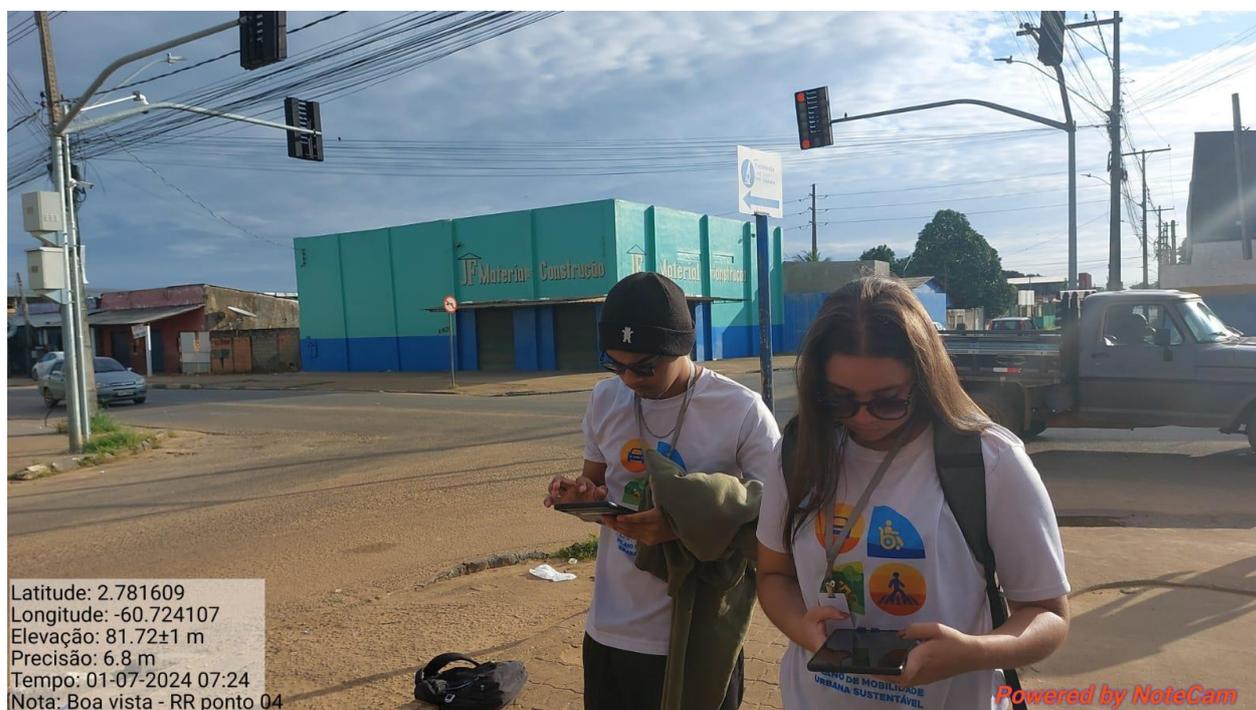
Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 03 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 04 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 04 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 04 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 05 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 05 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 05 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 06 - Manhã



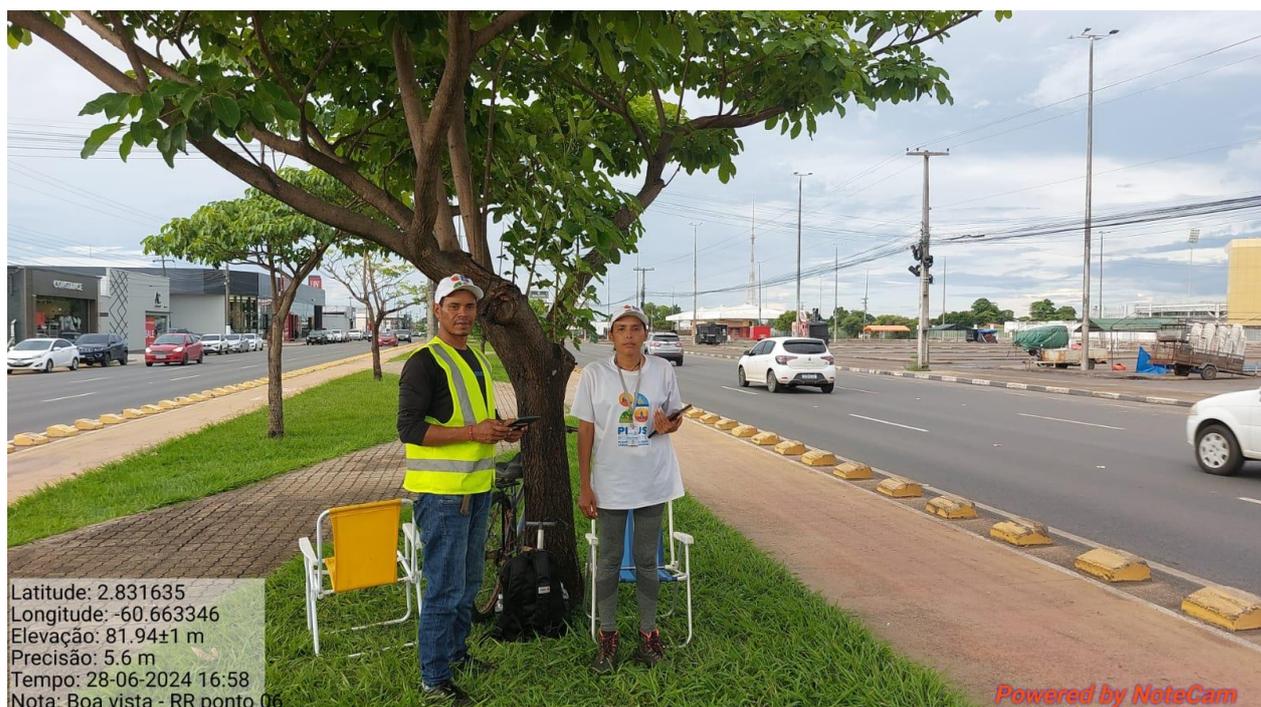
Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 06 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 06 - Noite



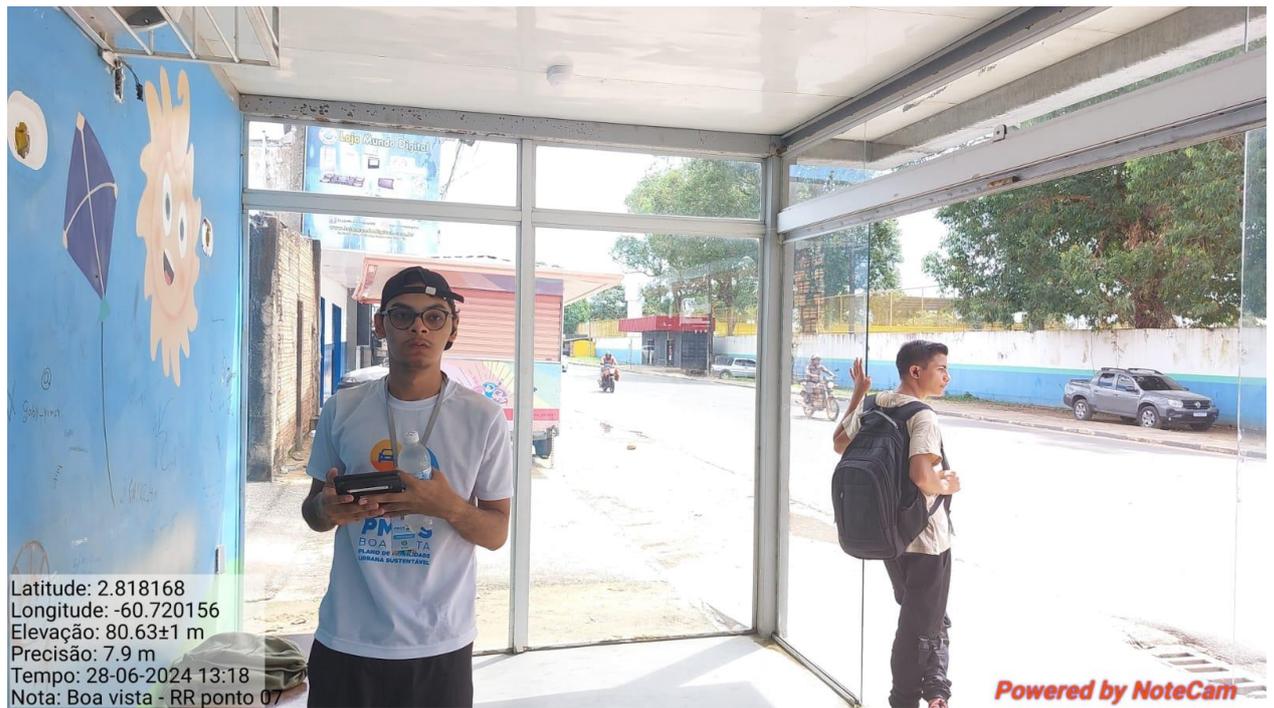
Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 07 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 07 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 07 - Noite



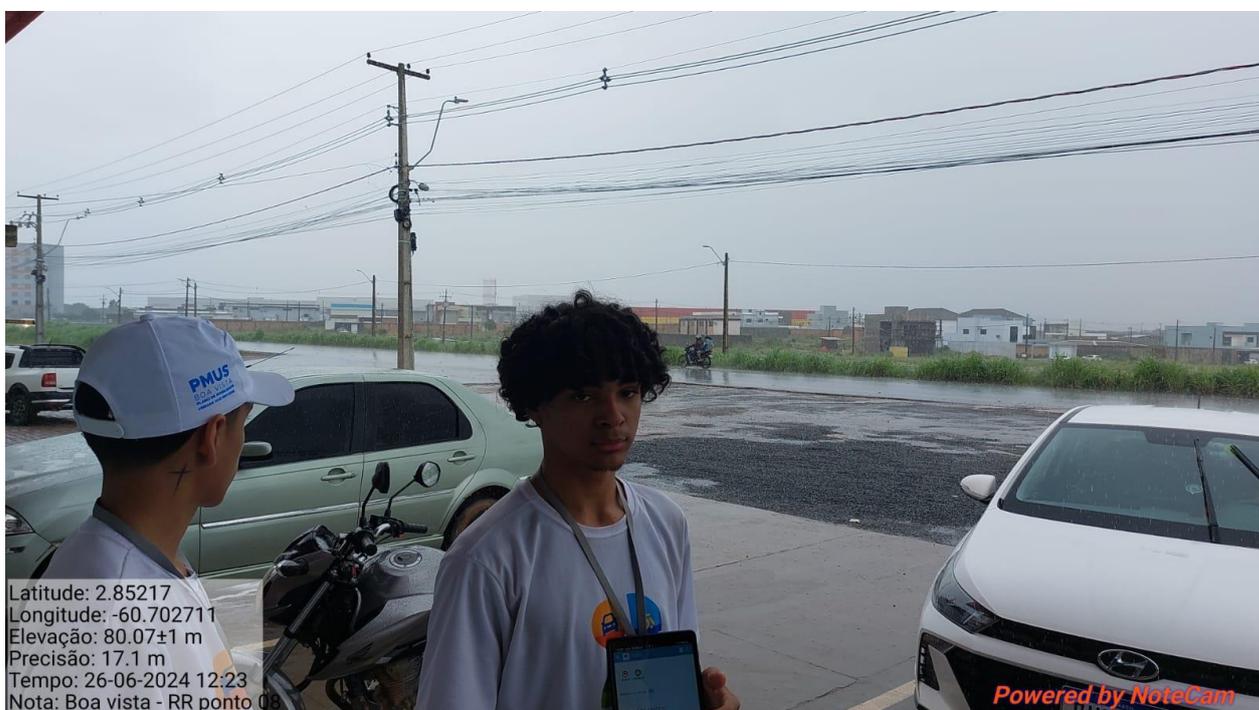
Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 08 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 08 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 08 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 09 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 09 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 09 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 10 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 10 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 10 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 11 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 11 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 11 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 12 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 12 - Tarde



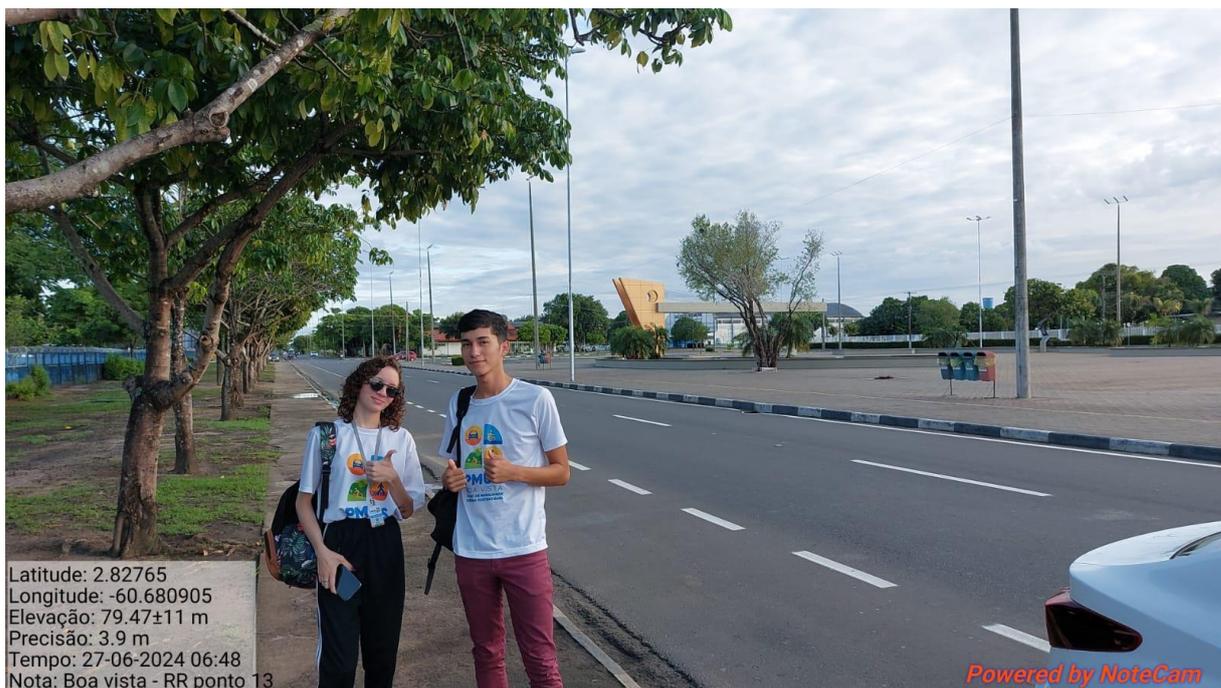
Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 12 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 13 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 13 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 13 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 14 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 14 - Tarde



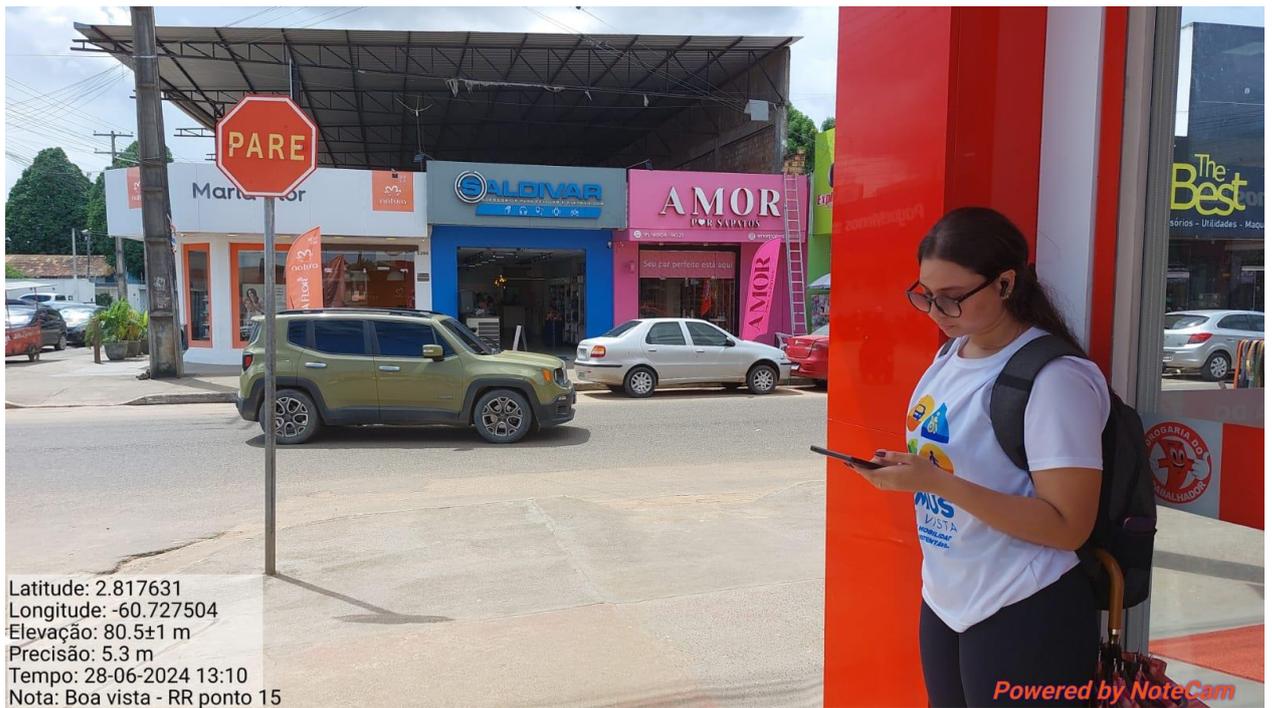
Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 14 - Noite



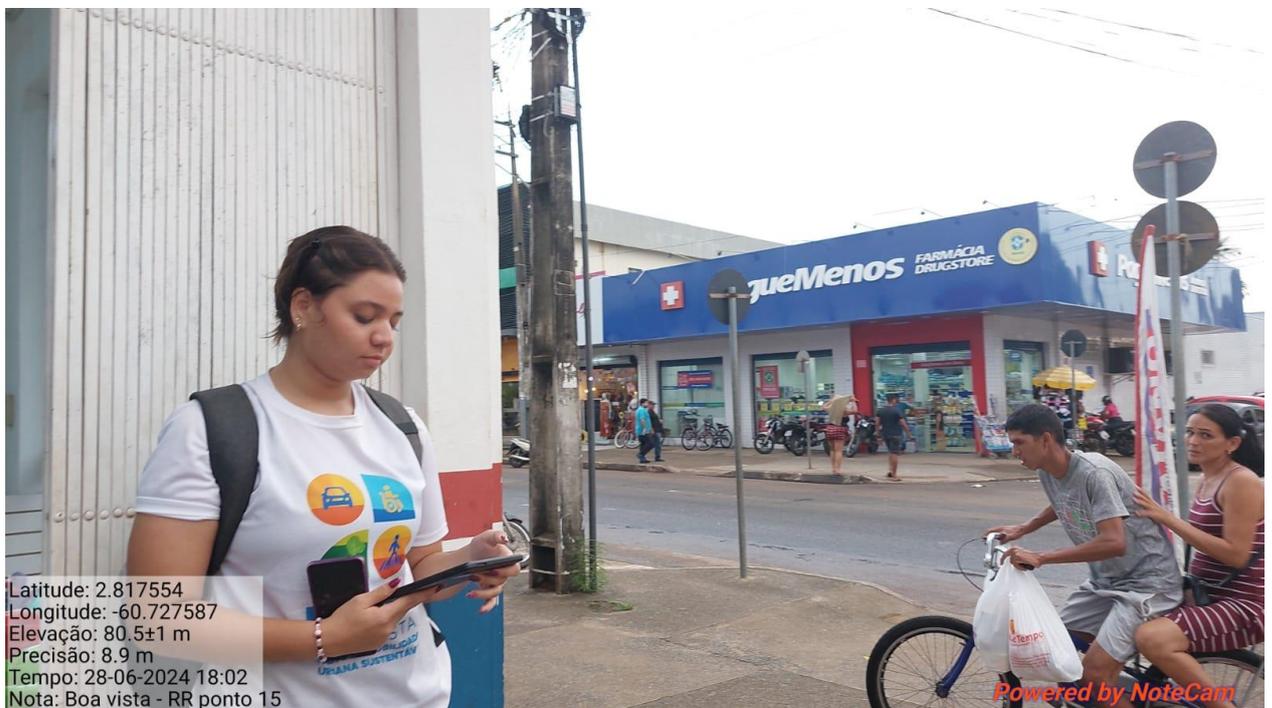
Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 15 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 15 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 16 - Manhã



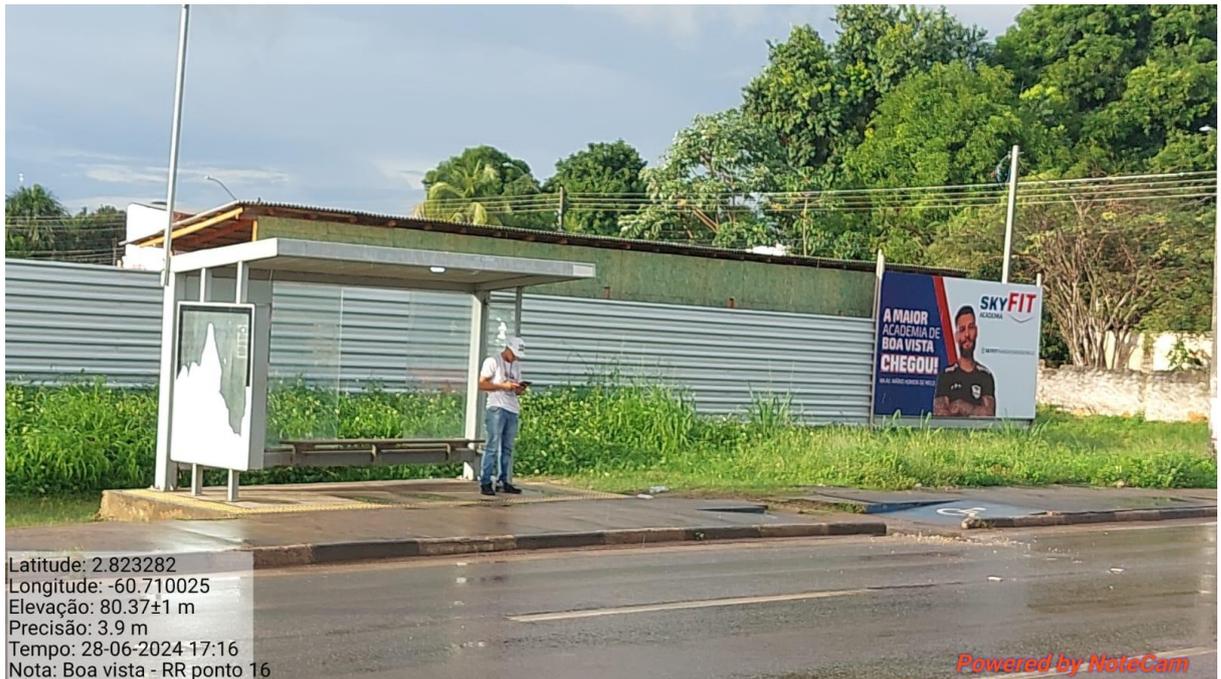
Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 16 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 16 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 17 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 17 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 17 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 18 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 18 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 18 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 19 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 19 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 19 - Manhã



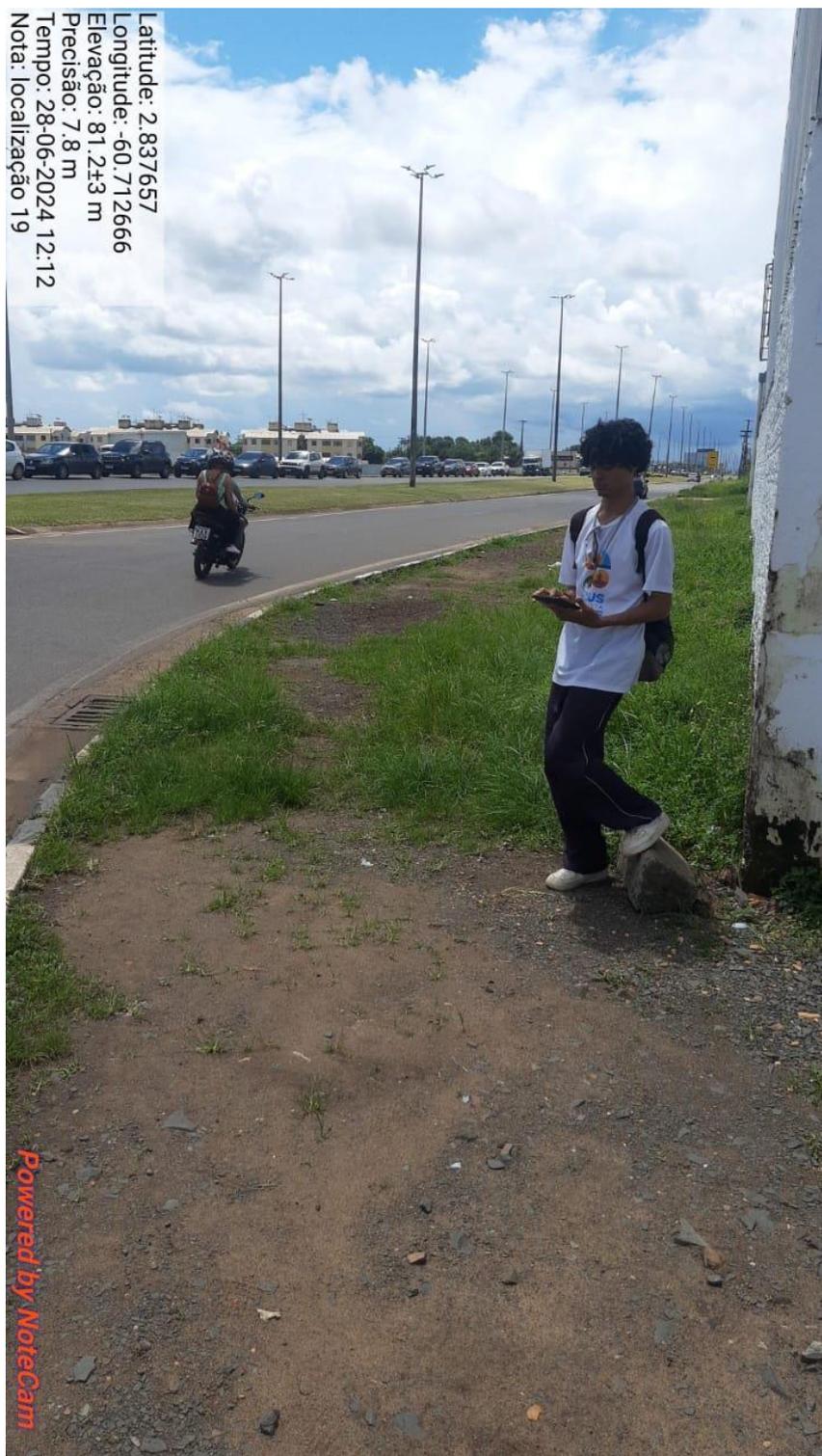
Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 19 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 19 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 19 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 19 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 20 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 20 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

Ocupação Visual - Ponto 20 - Noite



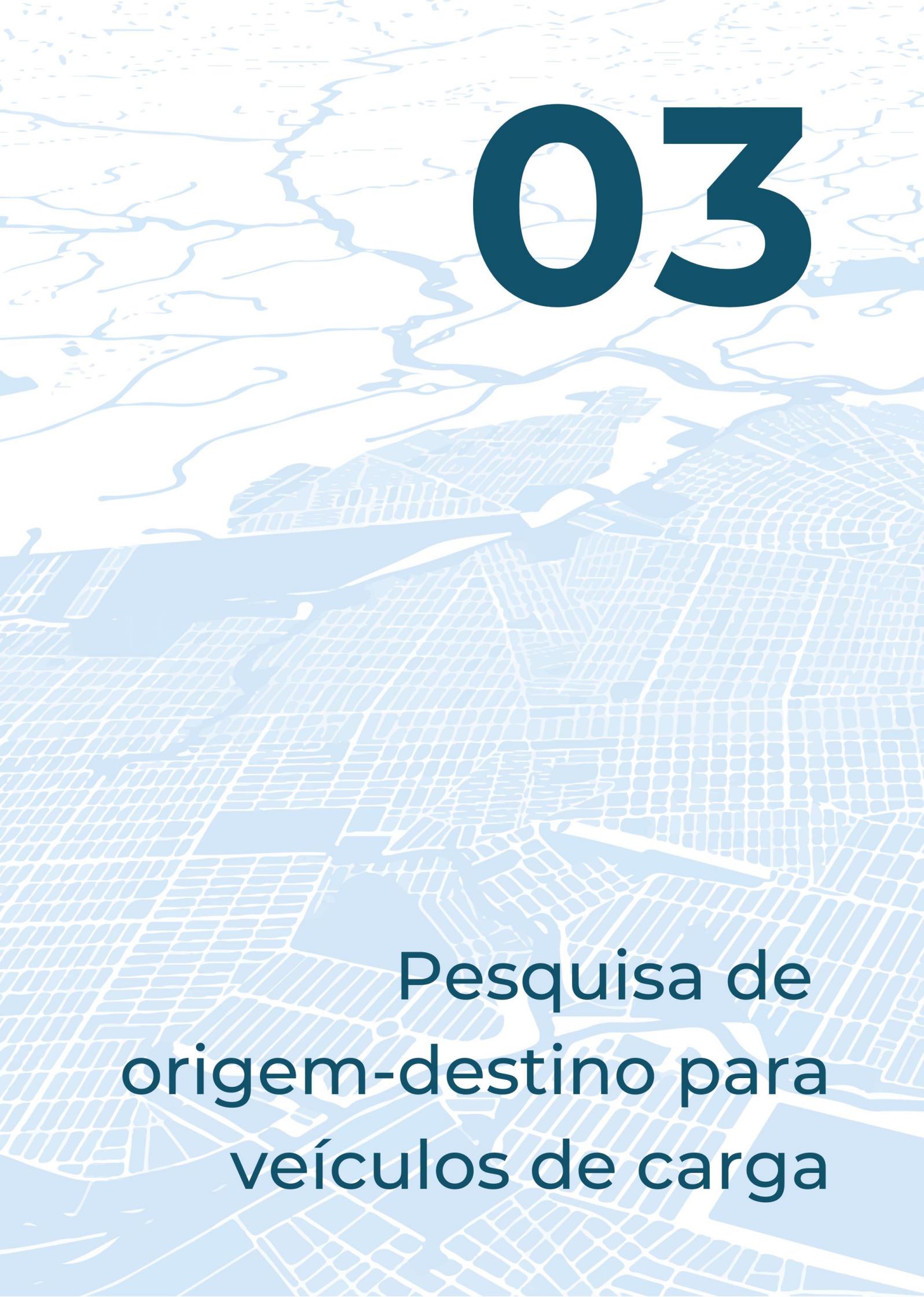
Fonte: Elaborado pela Empresa



Pesquisa de origem-destino para
veículos de carga
Fonte: Acervo da empresa



certare
engenharia e consultoria



03

Pesquisa de
origem-destino para
veículos de carga

Pesquisa OD para Veículos de Carga

A pesquisa OD para veículos de carga faz parte das análises atreladas à Pesquisa de Linha de Contorno, desta vez apresentando os resultados associados às entrevistas origem-destino com condutores de veículos de carga.

As pesquisas ocorreram em 7 pontos listados na tabela abaixo, nos turnos manhã e tarde em horários combinados de acordo com a disponibilidade da equipe de apoio de acordo com a jurisdição da via.

Tabela 2: Descrição dos pontos de pesquisa origem-destino.

PONTO DE PESQUISA	JURISDIÇÃO
Ponto 1 - BR-174 - Posto da PRF	PRF
Ponto 2 - BR-401 - Posto CIPTUR	SMTRAN
Ponto 3 - RR-205	DETRAN
Ponto 4 - BR-174 - Norte	PRF
Ponto 5 - Av. Brasil - BR-174 (Sul)	SMTRAN
Ponto 6 - Av. Brasil - BR-174 (Viaduto Estrela D'alva)	SMTRAN
Ponto 7 - SUFRAMA	SMTRAN

Fonte: Certare, 2024.

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.1 Pesquisa de linha de contorno” do “Produto P2.3: Relatório Parcial de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários 2”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 3 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 4 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 4 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 4 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 4 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 4 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 4 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 5 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 5 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 5 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 5 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 5 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 5 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 5 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 5 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

PONTO 6 - OD CARGA



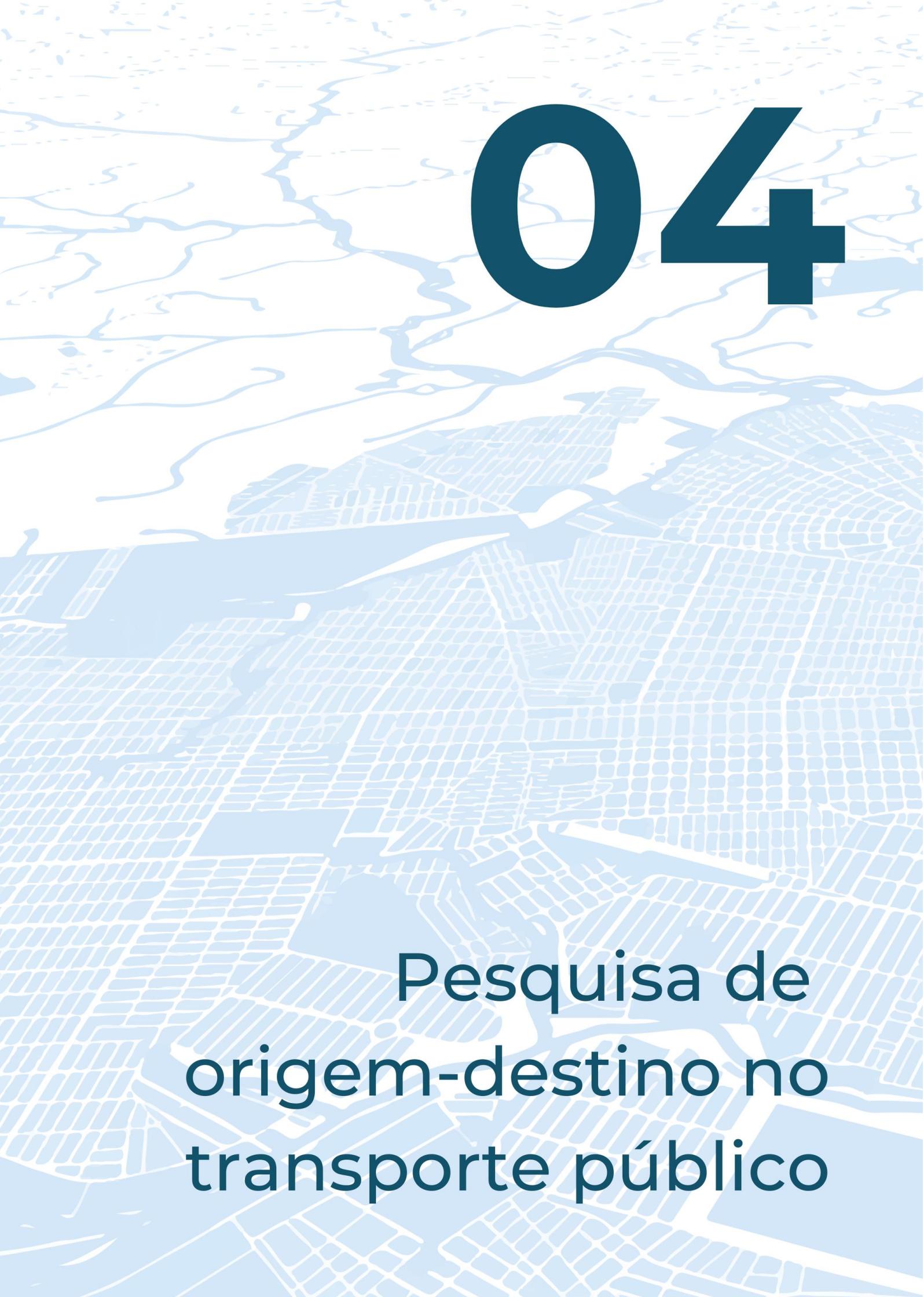
Fonte: Elaborado pela Empresa



Pesquisa de origem-destino
no transporte público
Fonte: Acervo da empresa



certare
engenharia e consultoria



04

Pesquisa de
origem-destino no
transporte público

Pesquisa de origem-destino no transporte público

As pesquisas de origem-destino (OD) visam caracterizar a viagem de transporte público como um todo, focando principalmente na origem e destino do deslocamento, elas foram realizadas nos dois terminais de ônibus a partir da aplicação de questionários para os usuários do serviço de transporte público. De forma geral, as informações mais importantes levantadas neste questionário são:

- Caracterização do indivíduo: gênero, idade;
- Linha do transporte público utilizada na viagem e sentido;
- Informações sobre a origem do deslocamento: horário de partida e endereço;
- Informações sobre o destino do deslocamento: horário previsto de chegada, endereço do destino;
- Motivo de viagem;
- Modo de acesso ao terminal e modo de difusão no ponto de descida do ônibus;
- Frequência da viagem.

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.3 Pesquisa de origem-destino no transporte público” do “Produto P2.3: Relatório Parcial de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários 2”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



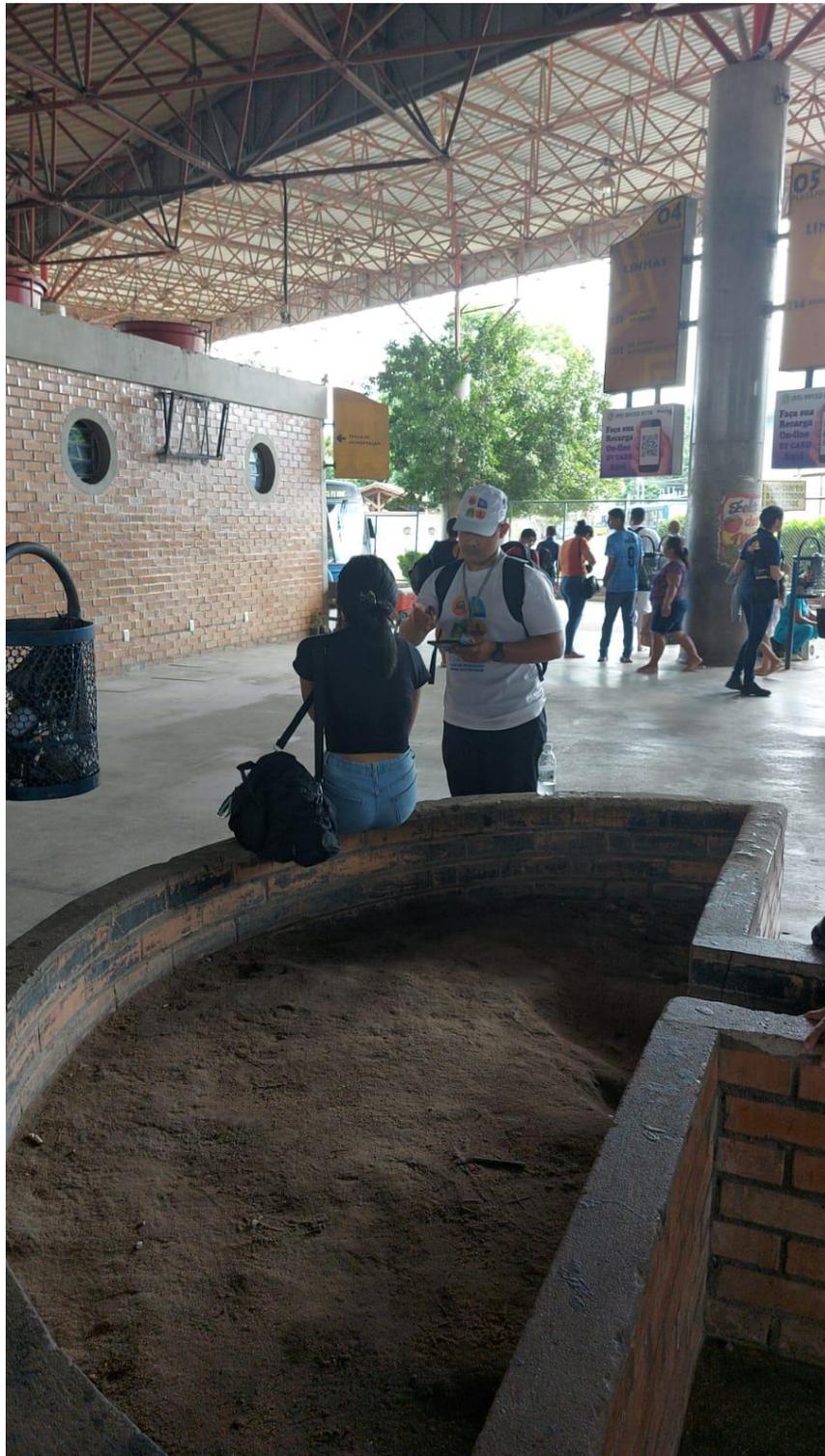
Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ CAMPANHA WANDERLEY



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



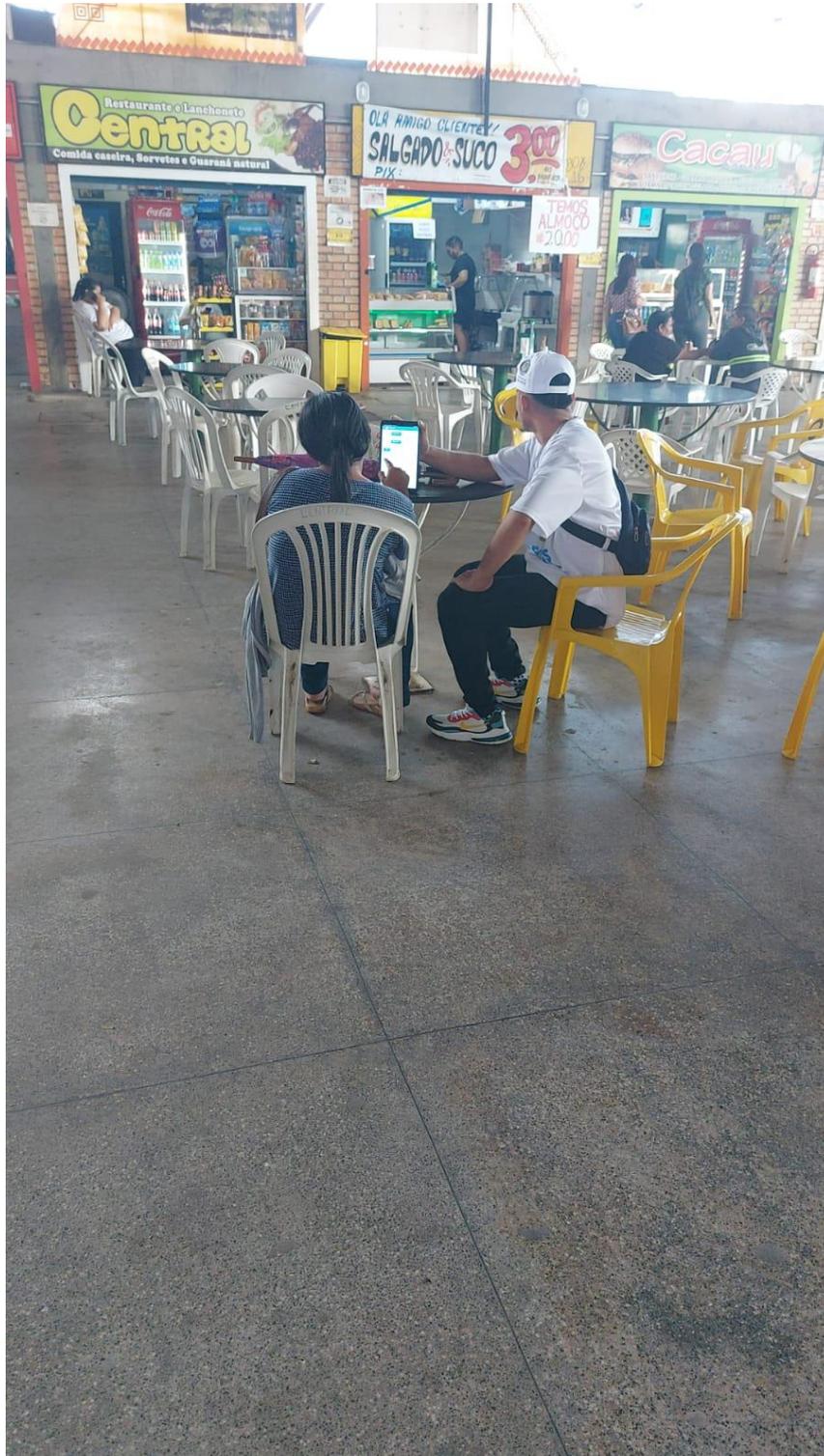
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



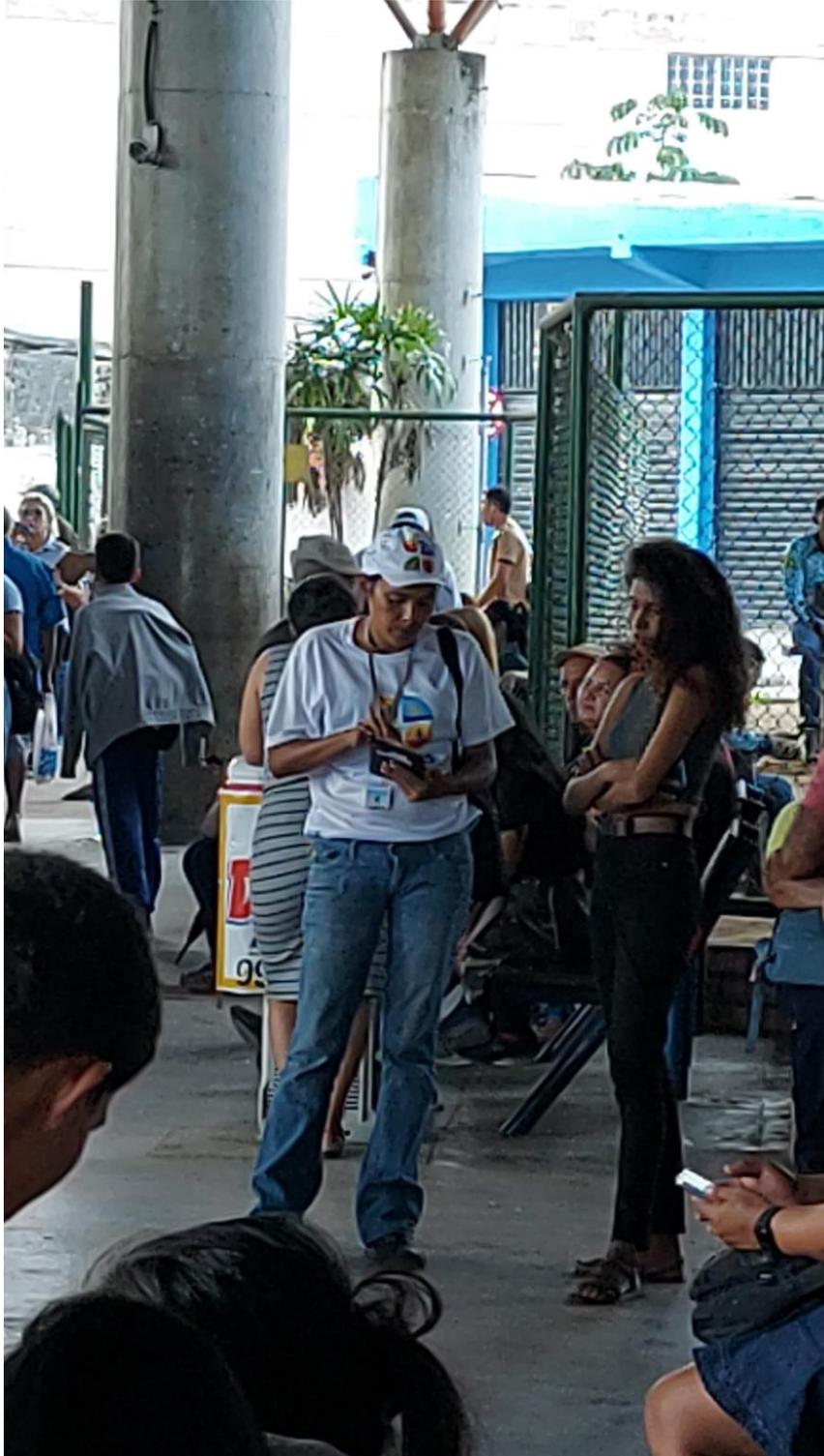
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



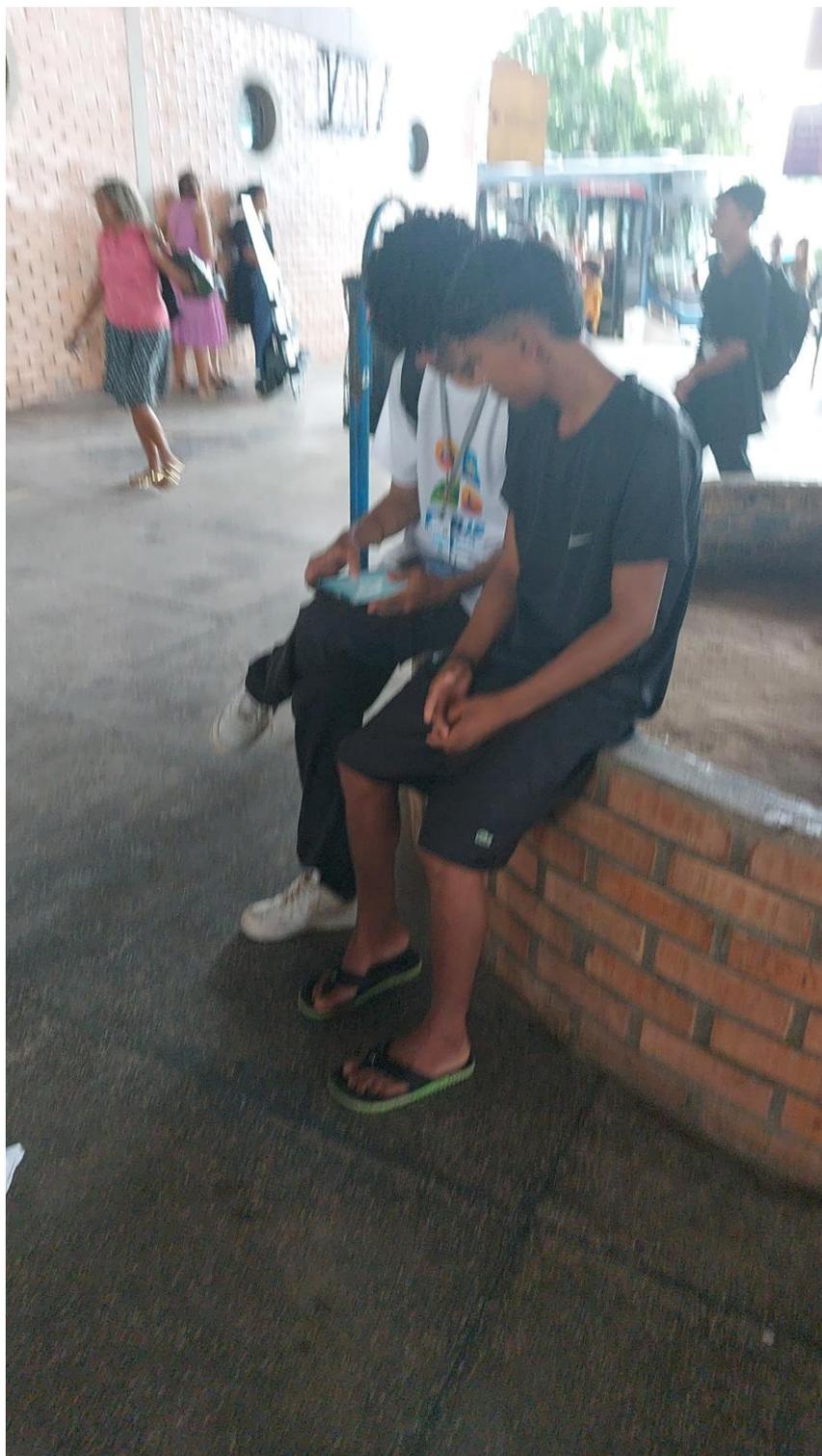
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



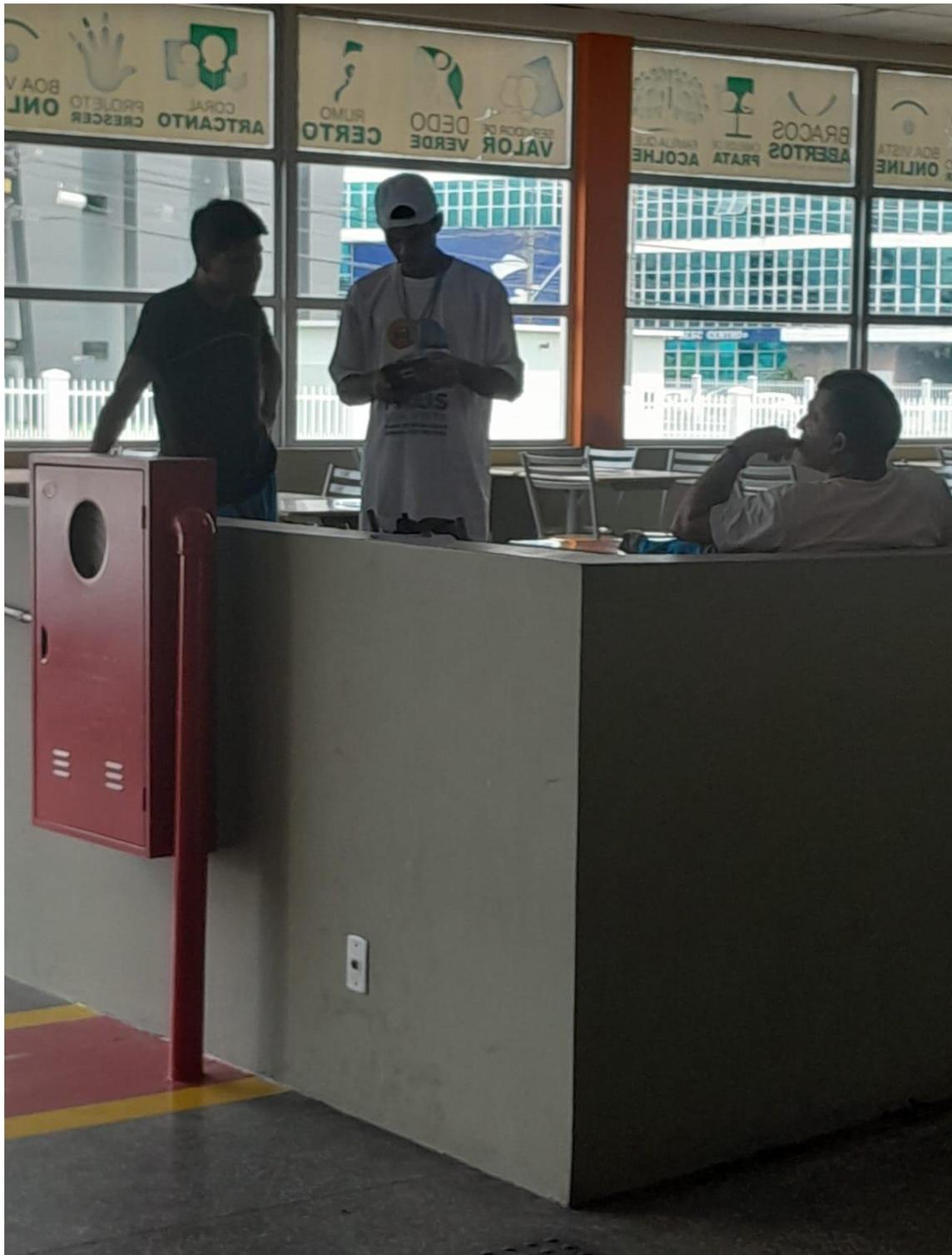
Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



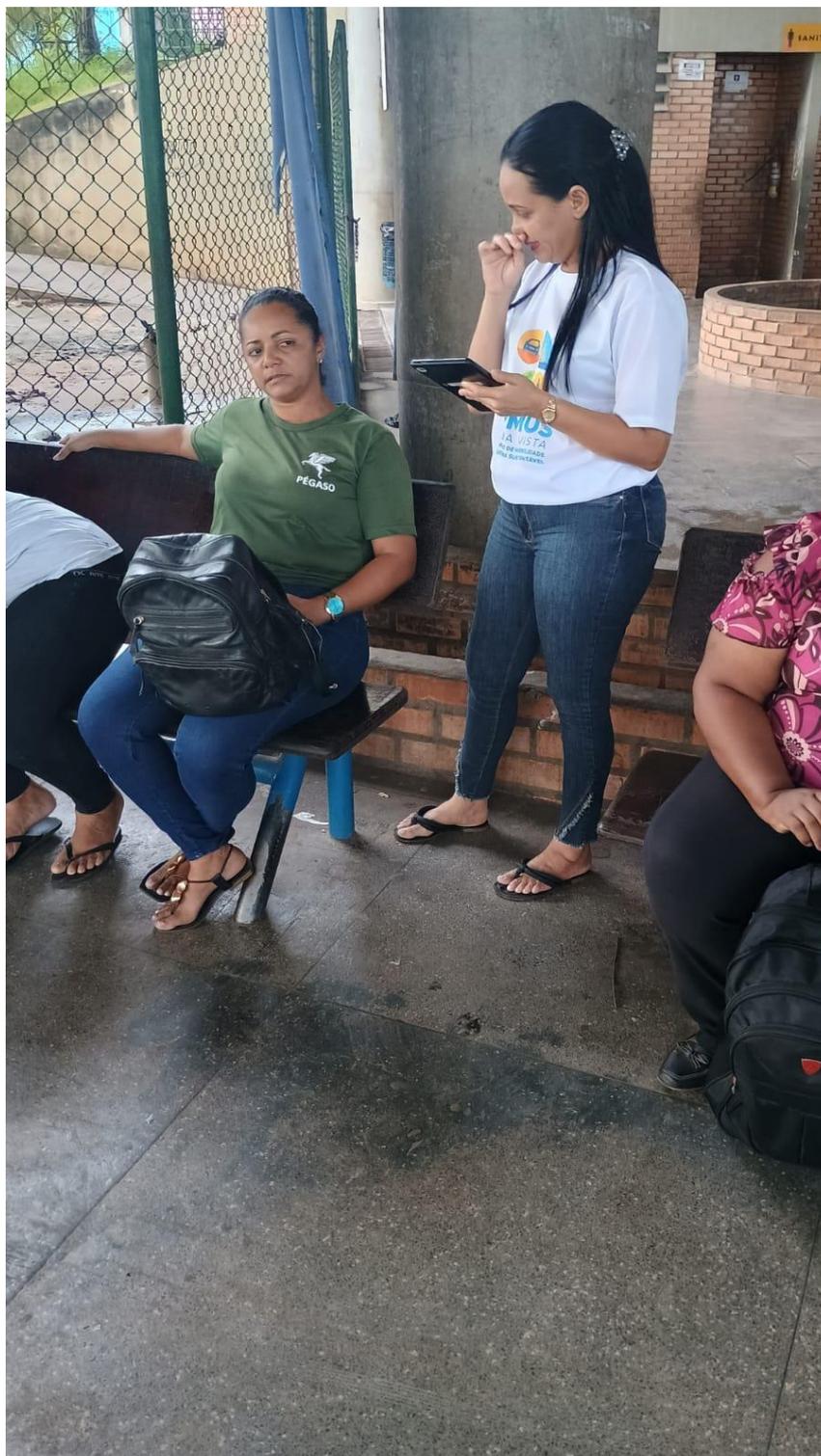
Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



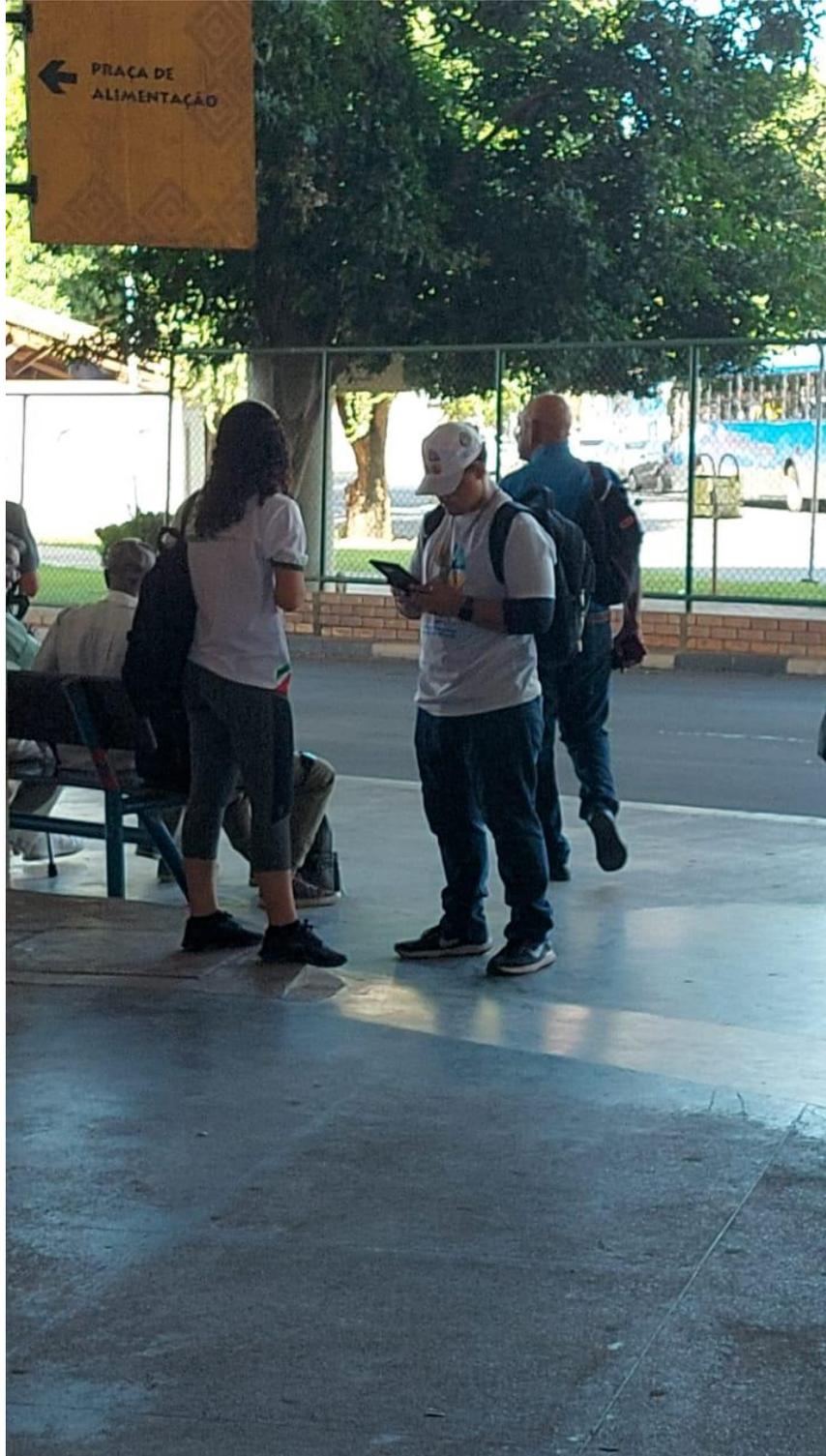
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



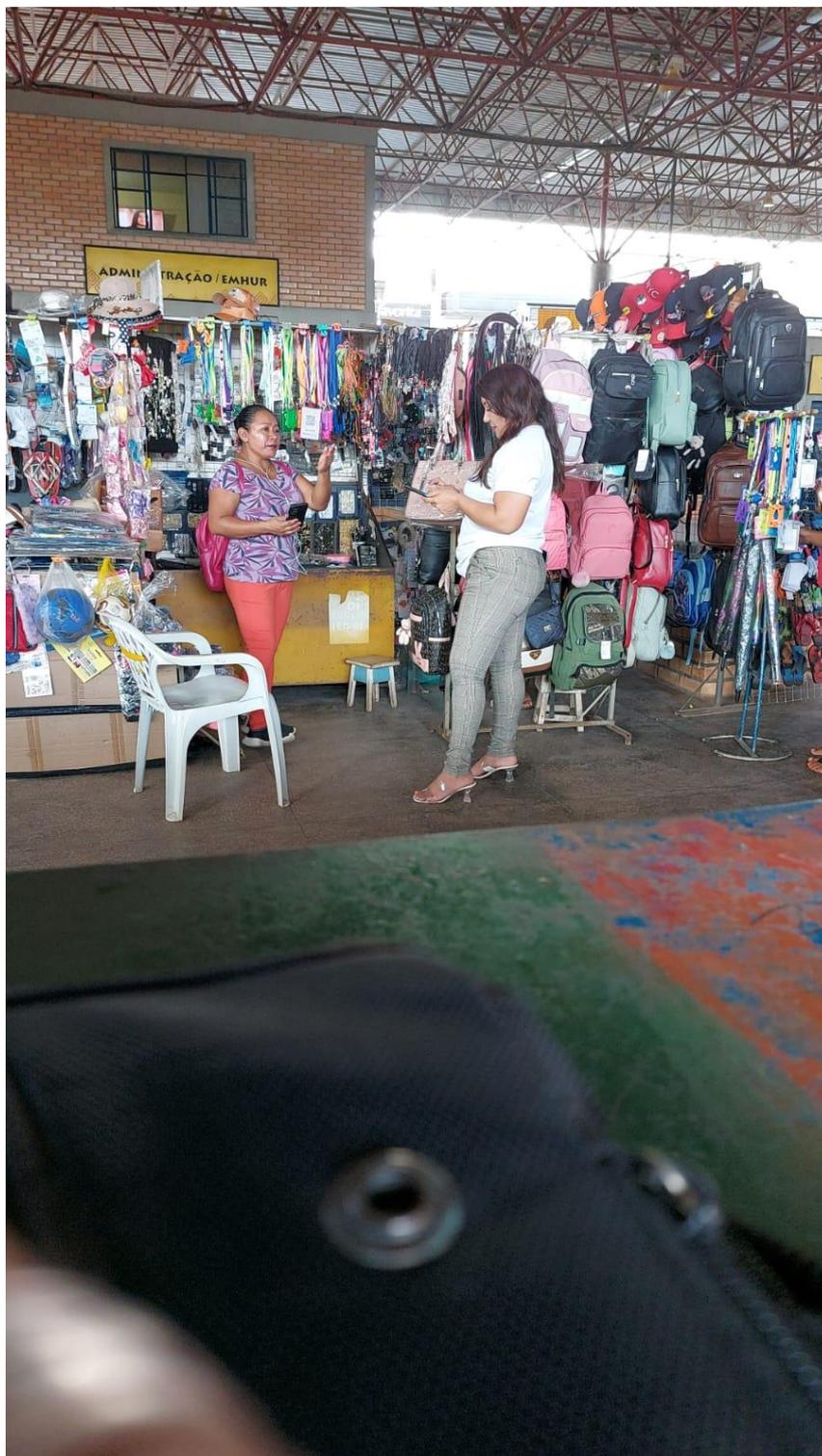
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



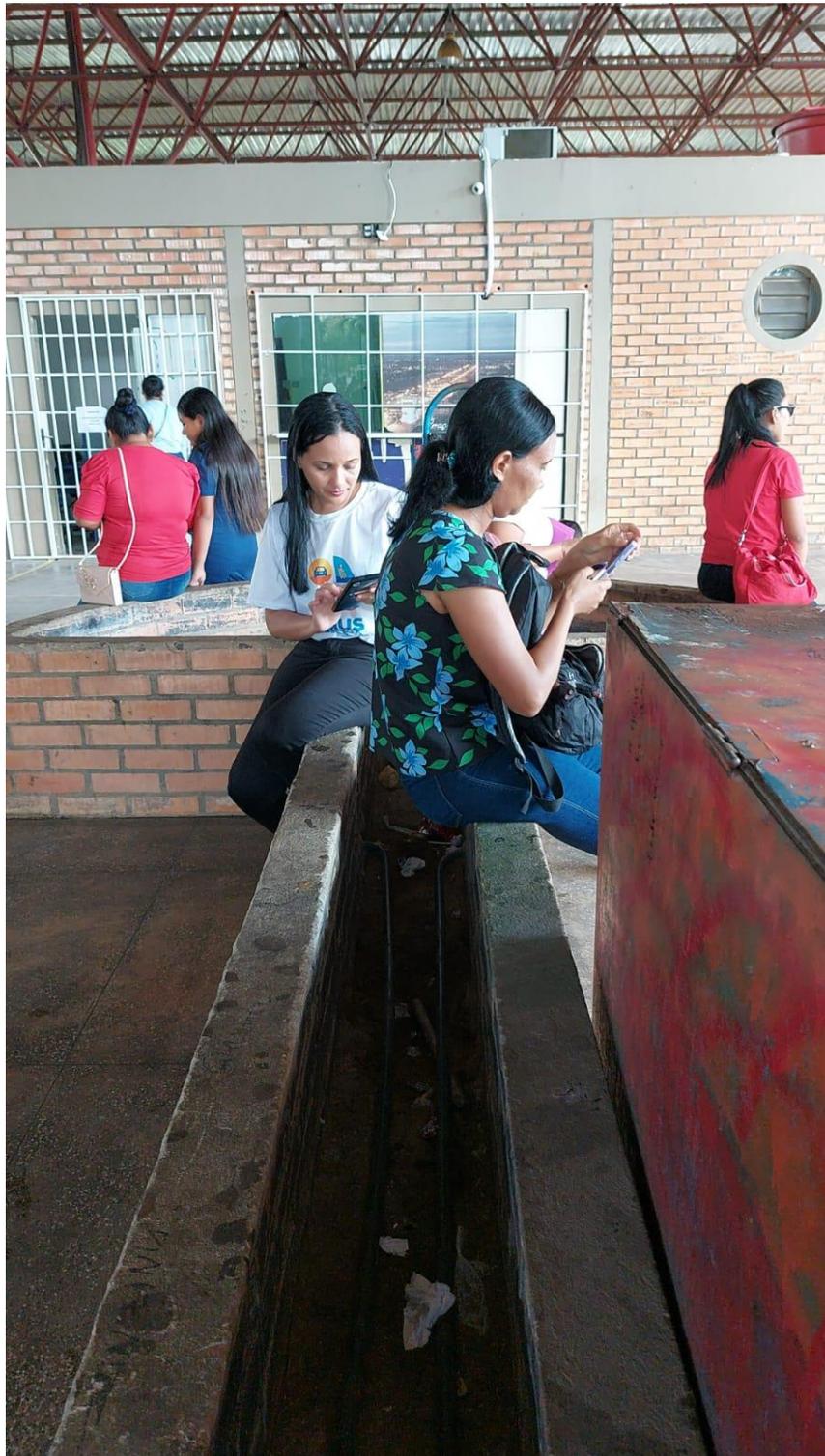
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



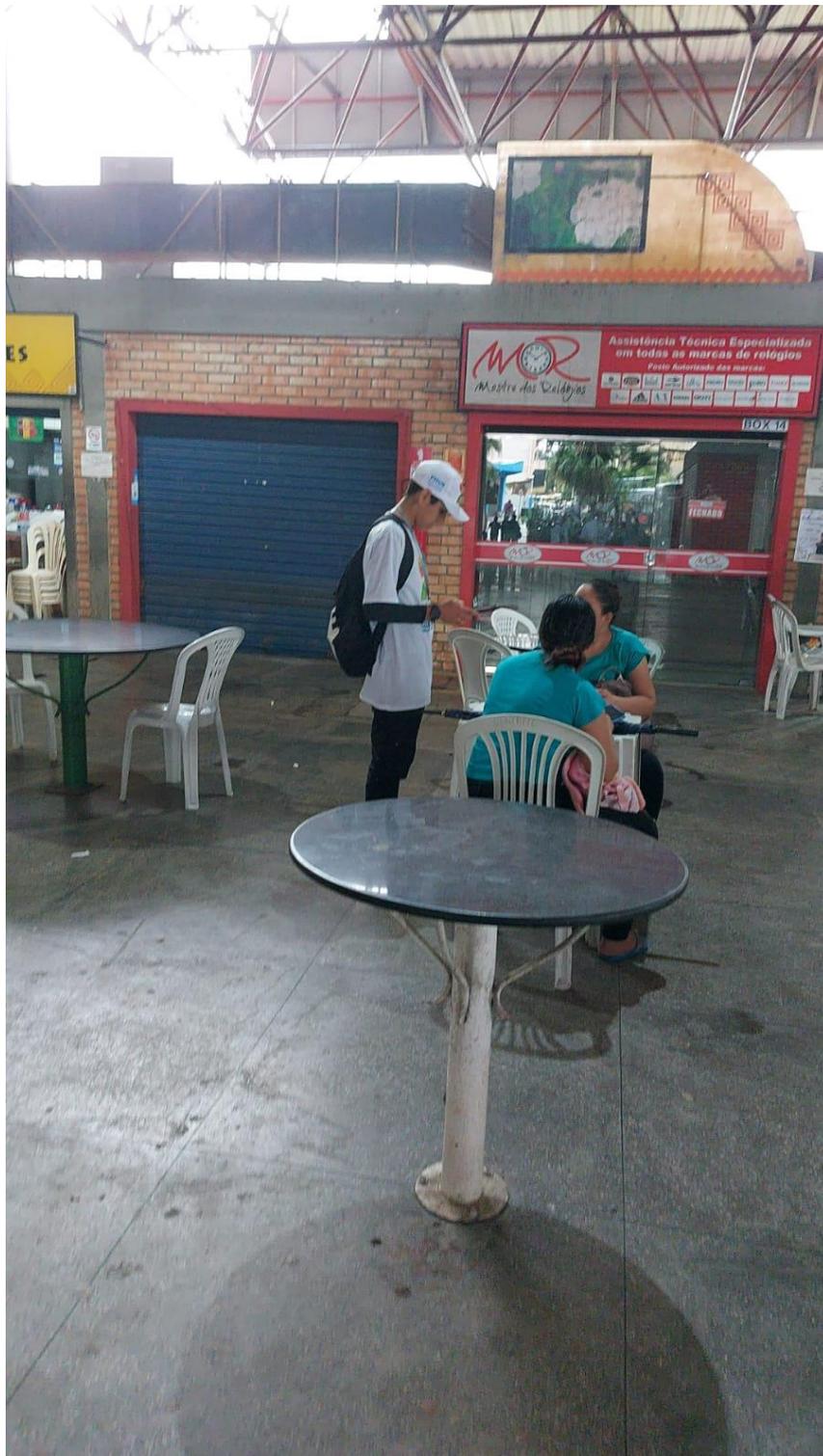
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



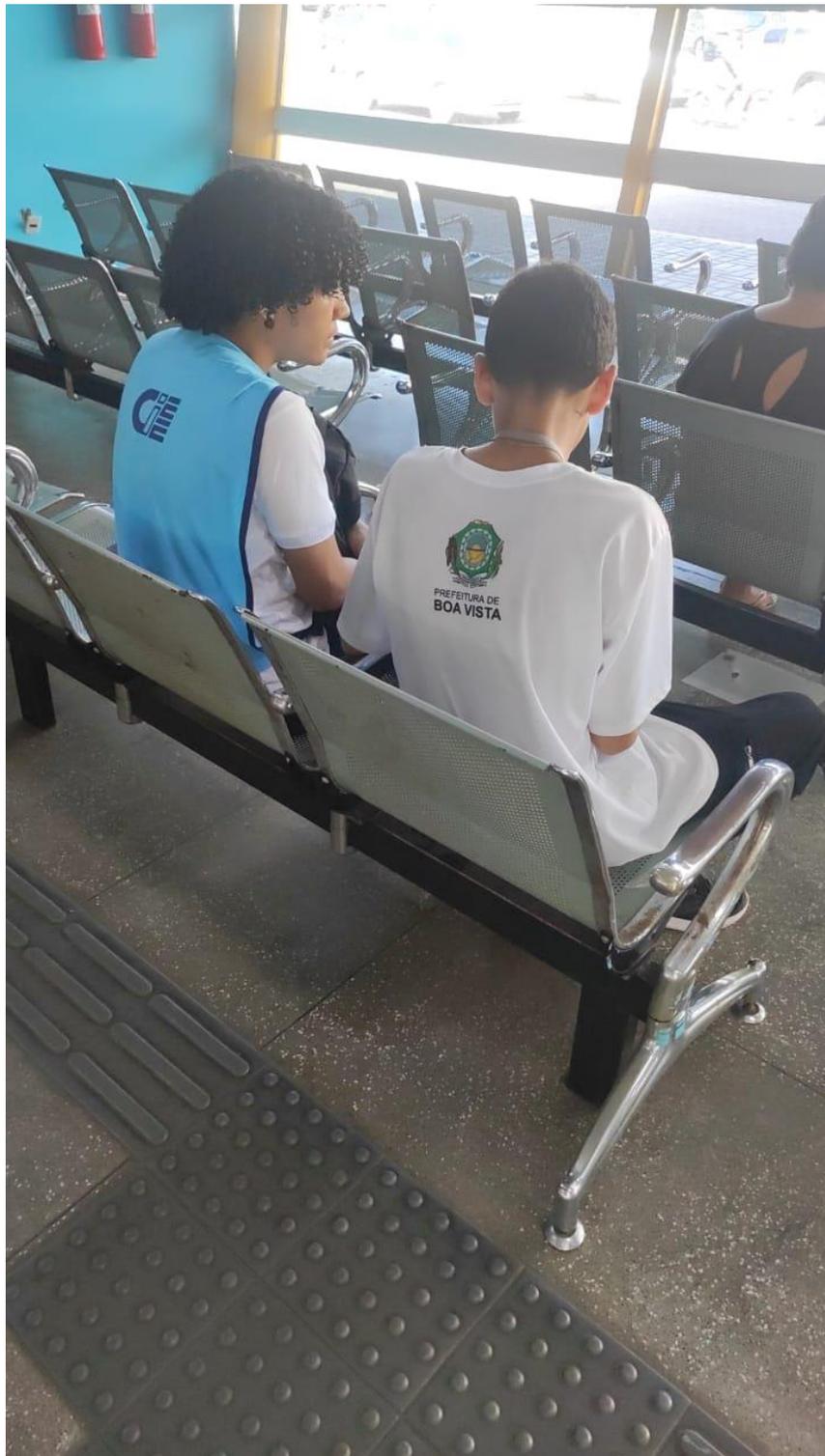
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



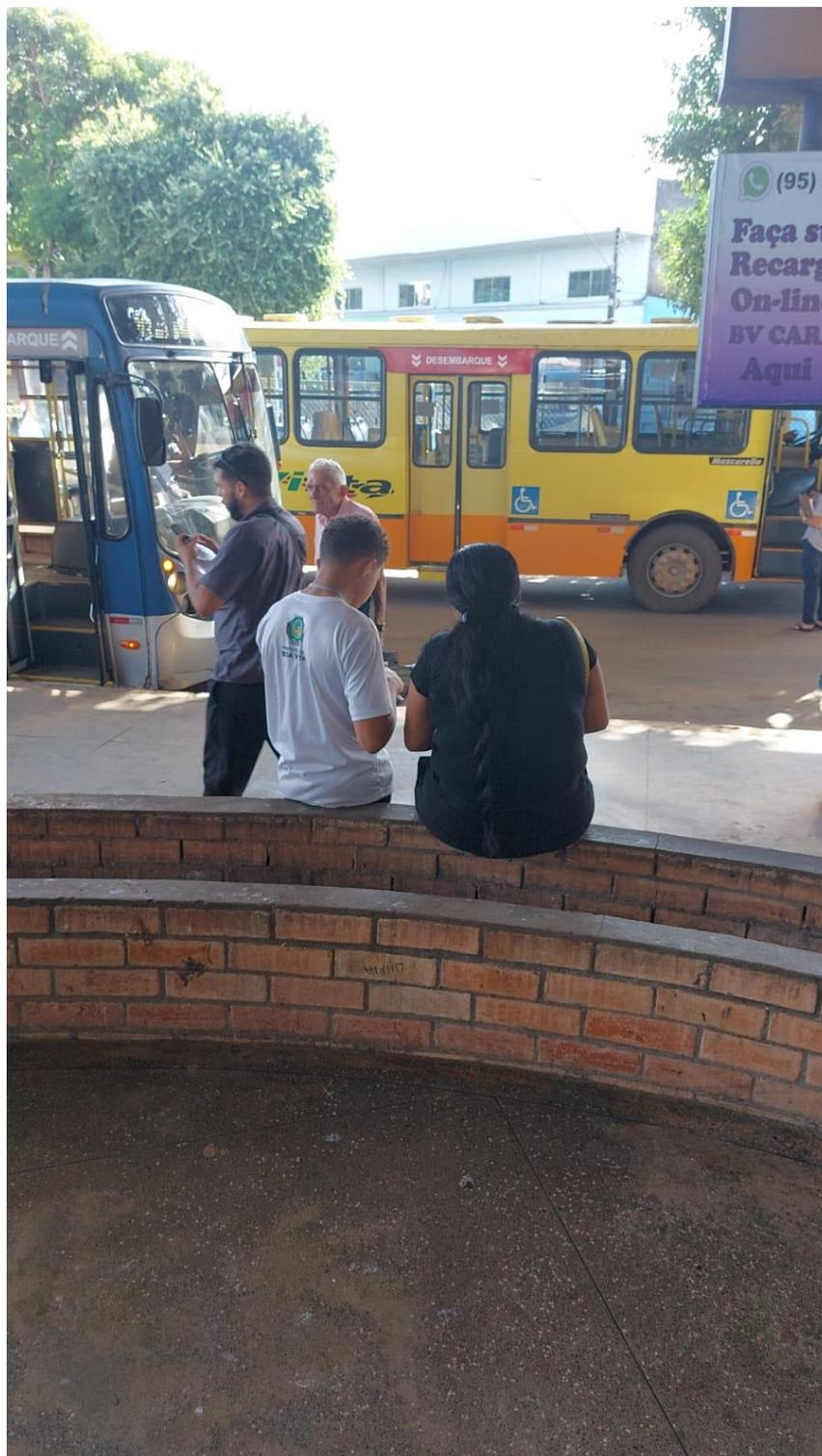
Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



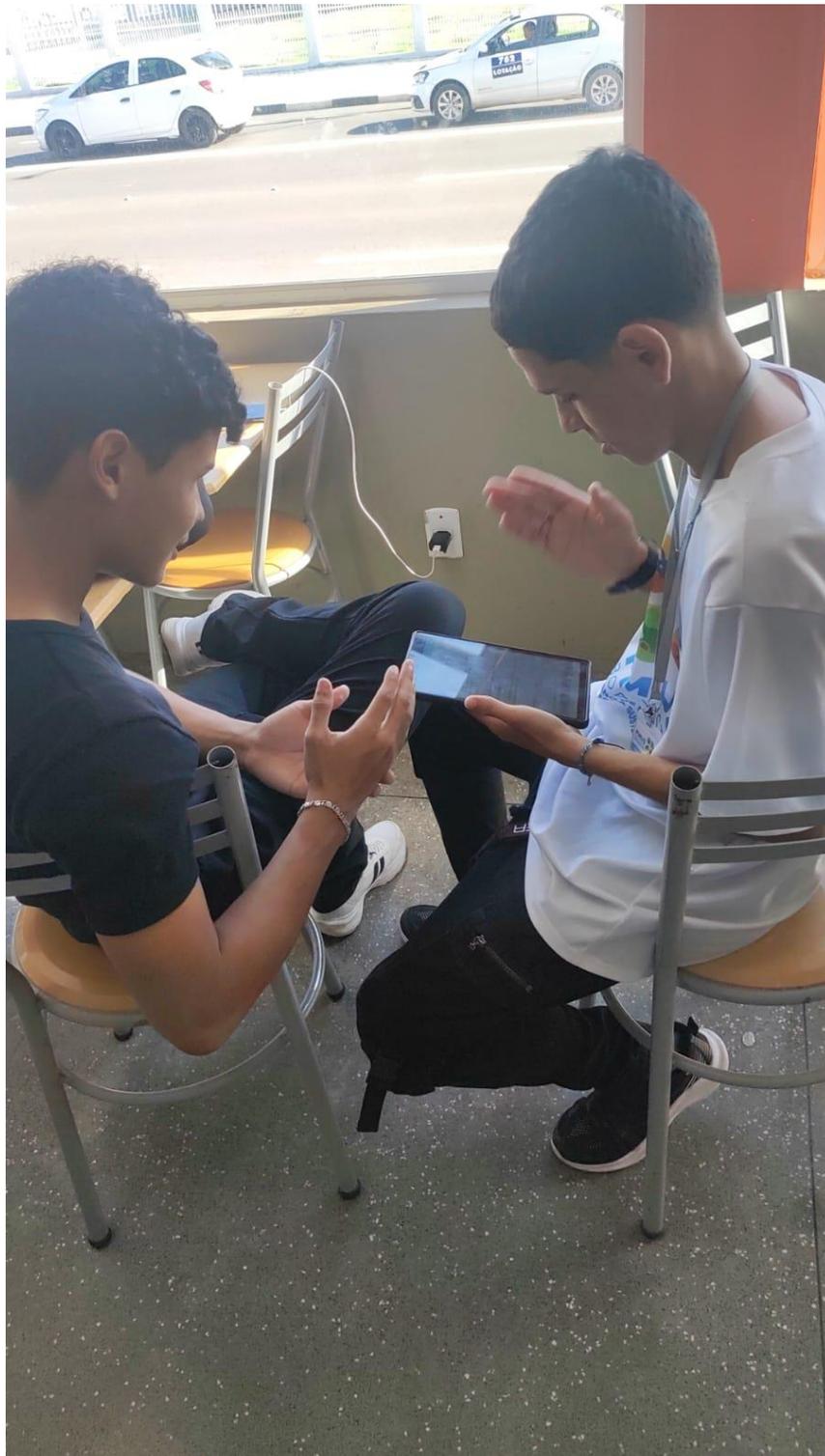
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO – JOSÉ
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa



Inventário de Infraestrutura
Fonte: Acervo da empresa



certare
engenharia e consultoria

A stylized, light blue map of a city or region, showing a network of roads and rivers. The map is rendered in a simplified, line-art style with varying shades of blue. The roads form a dense grid in some areas, while rivers are represented by winding lines. The overall aesthetic is clean and modern.

05

Inventário de Infraestrutura

Inventário de Infraestrutura

A realização de inventários de infraestrutura urbana é essencial para compreender as características de infraestrutura para os modos motorizados e não-motorizados, bem como os pontos críticos para a segurança viária ao longo da malha viária nas zonas urbanas e rurais.

Para a realização do inventário de infraestrutura rodoviária de Boa Vista, considerou-se necessária a utilização de duas metodologias de coleta de dados: (i) levantamentos em campo e (ii) levantamentos por vídeo, a depender da tipologia de dado trabalhada.

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.4 Inventário de infraestrutura urbana” do “Produto P2.3: Relatório Parcial de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários 2”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

INVENTÁRIO DE INFRAESTRUTURA



Av. Carlos Pereira de Melo, 2307 - Jardim Floresta, Boa Vista - RR, 69312-005



Av. Brasil, Sobre Igarapé Pricumã

INVENTÁRIO DE INFRAESTRUTURA



R. Estrela D'álva, 2184



Anel Viário, próximo ao Rio Cauamé

INVENTÁRIO DE INFRAESTRUTURA



Av. das Guianas, 930 - Treze de Setembro, Boa Vista - RR, 69308-160



Av. Glaycon de Paiva, 1900 - Mecejana, Boa Vista - RR, 69304-560

INVENTÁRIO DE INFRAESTRUTURA



Av. Caicó x Rua Lagoa Nova - Said Salomão - Boa Vista - RR



Av. Caicó - Boa Vista - RR

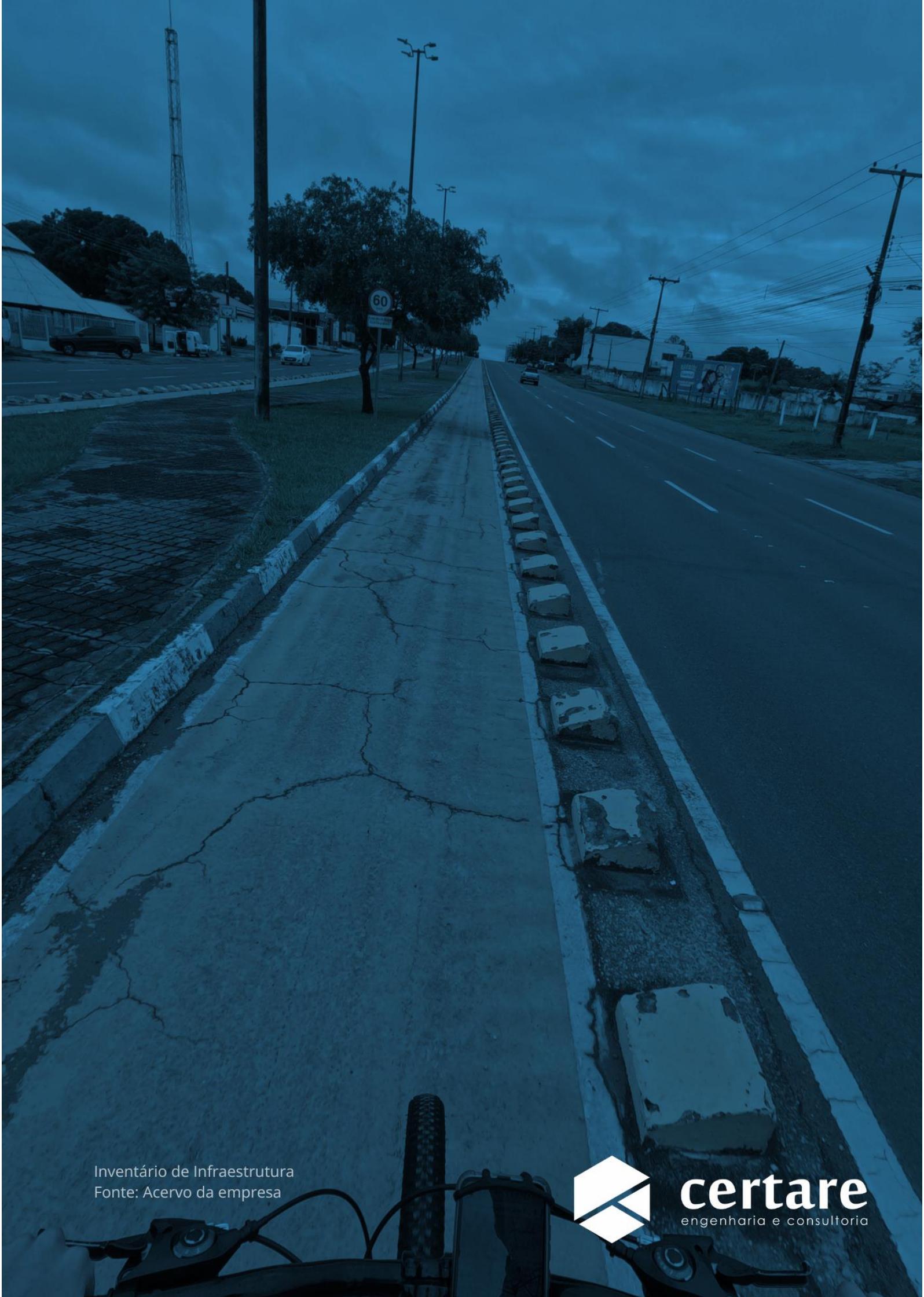
INVENTÁRIO DE INFRAESTRUTURA



Av. Rui Baraúna, 13 - Caraná, Boa Vista - RR, 69313-600



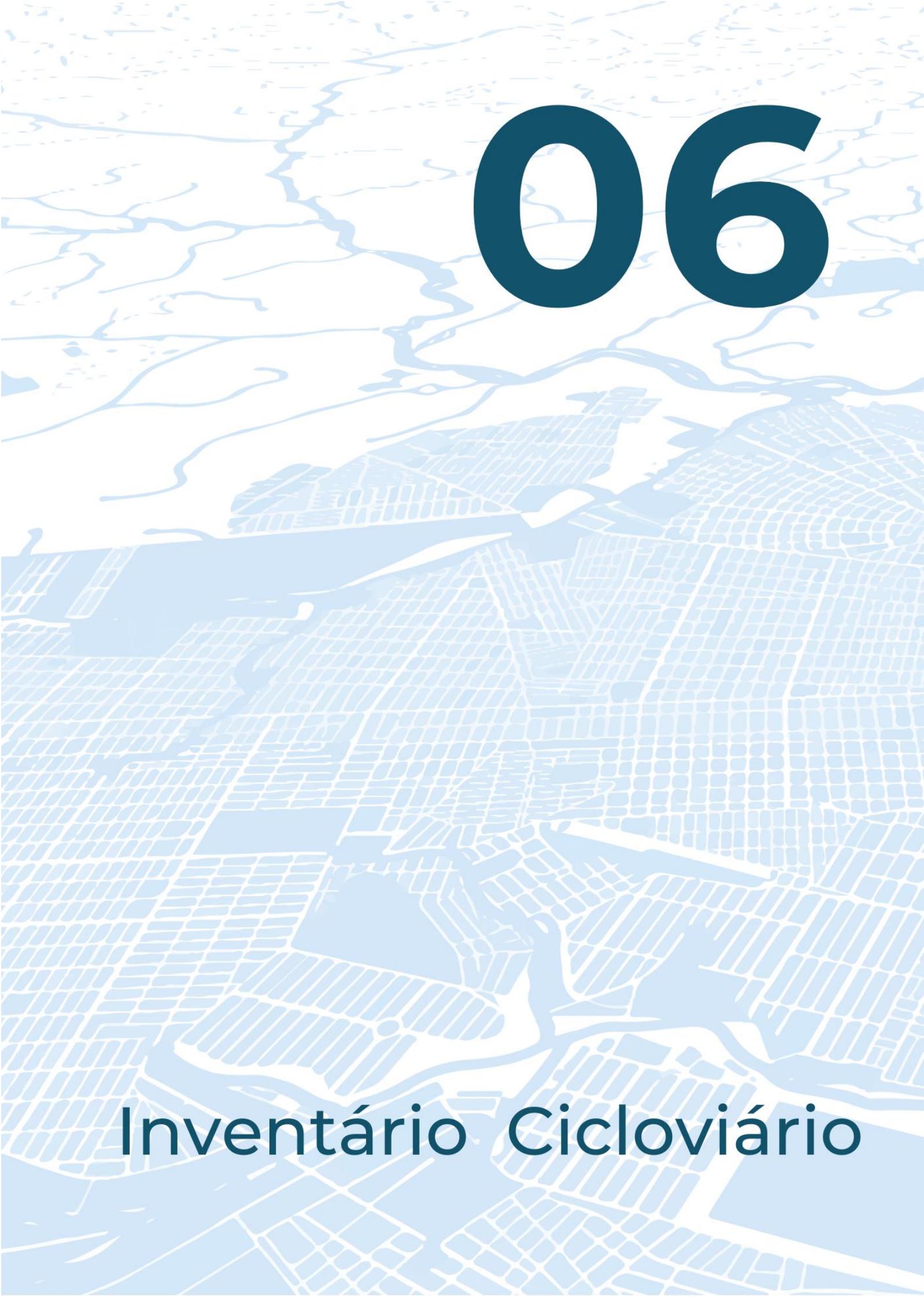
R. Vicente Corrêa Lira, 731 - Asa Branca, Boa Vista - RR, 69312-325



Inventário de Infraestrutura
Fonte: Acervo da empresa



certare
engenharia e consultoria

The background of the page is a light blue map of a city grid. The grid consists of numerous small, rectangular blocks, with some larger, irregular shapes interspersed. The map is overlaid with a network of light blue lines representing water bodies, such as rivers and streams, which meander through the city blocks. The overall aesthetic is clean and modern, with a focus on urban planning and infrastructure.

06

Inventário Cicloviário

Inventário Ciclovitário

O inventário de infraestrutura cicloviária analisou as ciclovias de Boa Vista levando em consideração 6 aspectos: (i) presença de pontos de alagamento, (ii) arborização, (iii) presença de bicicletários/paraciclos, (iv) condição da ciclovia, (v) largura da ciclovia e (vi) Presença de obstáculos na ciclovia.

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.4.3 Resultados do inventário de infraestrutura cicloviária” do “Produto P2.3: Relatório Parcial de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários 2”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

INVENTÁRIO CICLOVIÁRIO



R. Dalicio Farias, 44 - Mecejana, Boa Vista - RR, 69304-180

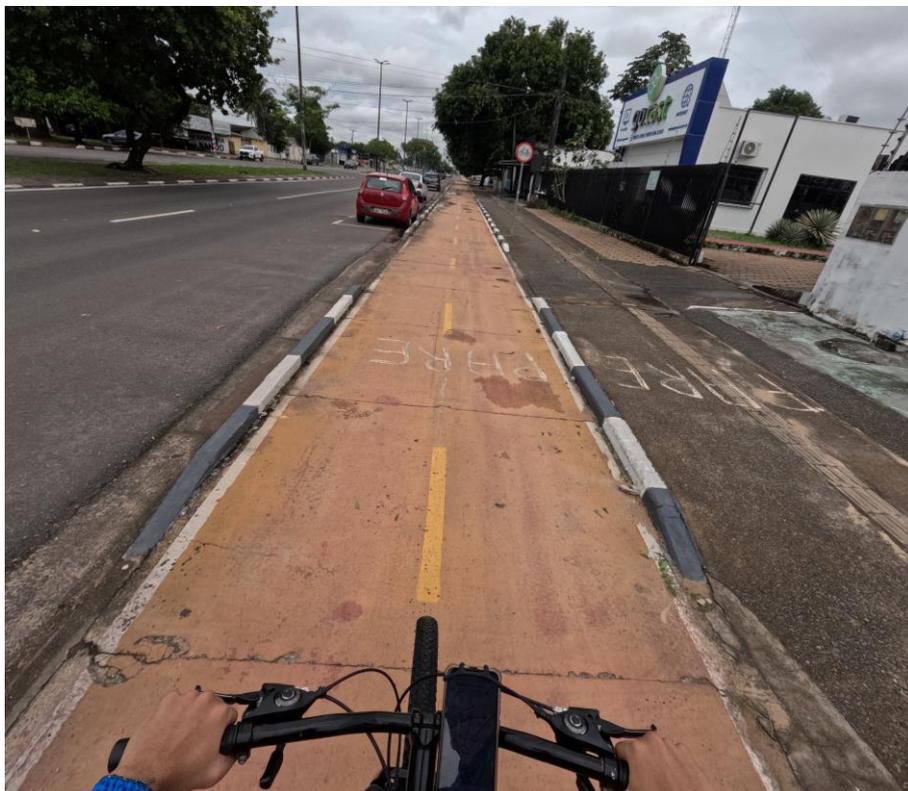


R. Araribóia, 30 - Mecejana, Boa Vista - RR, 69304-404

INVENTÁRIO CICLOVIÁRIO



Av. Ville Roy, 3973 - Aparecida, Boa Vista - RR, 69306-595



Av. Brg. Eduardo Gomes, 1282 - Dos Estados, Boa Vista - RR, 69305-445