

# PMUS BOA VISTA



PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

Produto P2.3.1: Relatório Fotográfico das Pesquisas



## **Produto P2.3.1: Relatório Fotográfico das Pesquisas**

---

TÍTULO/CÓDIGO DO DOCUMENTO

**Prefeitura Municipal de Boa Vista - RR**

---

CONTRATANTE

**Certare Engenharia e Consultoria**

---

ELABORAÇÃO/RESPONSÁVEL

---

DESCRIÇÃO

Este documento técnico, denominado Relatório Fotográfico das Pesquisas, corresponde ao Produto P2.3.1 do Contrato N° 07 EMHUR/DIR/DPAF/DCFO/2024 da Empresa de Desenvolvimento Urbano e Habitacional, referente à Contratação de empresa especializada para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável, do município de Boa Vista-RR com realização de Pesquisa de Origem/Destino (OD).

Este documento técnico é o produto da Etapa 02 - Diagnóstico e Preparação.

<b>VERSÃO</b>	<b>DATA</b>	<b>CONTEÚDO DAS MODIFICAÇÕES</b>
R03	22/10/2024	Ajuste de imagens
R02	16/10/2024	Ajuste de capítulos e imagens
R01	08/10/2024	Ajuste de capítulos e imagens
R00	12/09/2024	Versão inicial



## Sumário

Introdução .....	8
Pesquisa de ocupação visual .....	12
Pesquisa OD para Veículos de Carga.....	58
Pesquisa de origem-destino no transporte público .....	76
Inventário de Infraestrutura .....	143
Inventário Ciclovário .....	150



**certare**  
engenharia e consultoria

Fonte: Acervo da empresa



# 01

## Introdução

## Introdução

A **Certare Engenharia e Consultoria LTDA**, localizada na Av. Eng. Santana Jr., 3000, Salas 1102 - 1108, Bairro Cocó, Fortaleza-Ceará, sob o CNPJ 14.582.607/0001-31, apresenta, por meio deste, o Relatório Parcial 1 de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários. Este relatório é um produto da Etapa II – Diagnóstico e Preparação, conforme o contrato N° 07 EMHUR/DIR/DPAF/DCFO/2024 celebrado com a Empresa de Desenvolvimento Urbano e Habitacional – EMHUR. O contrato refere-se à **Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município de Boa Vista - RR**, incluindo a realização de Pesquisa de Origem/Destino (OD).

Este documento consiste no levantamento fotográfico realizado nas **Pesquisas e Levantamentos que tiveram início em maio de 2024**. As atividades registradas, que fazem parte da Atividade de Pesquisas e Levantamentos são:

1. Pesquisa de ocupação visual;
2. Pesquisa de origem-destino para veículos de carga;
3. Pesquisa de origem-destino no transporte público;
4. Inventário de Infraestrutura;
5. Inventário Cicloviário.



## Equipe

Para a execução do contrato mencionado, a Certare Engenharia e Consultoria Ltda conta com uma equipe técnica composta por engenheiros, arquitetos, estagiários e profissionais da área administrativa, todos dedicados diretamente ao projeto do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Boa Vista/RR.

### EQUIPE TÉCNICA

<b>Makey Nondas Maia</b> Engenheiro Civil Sócio-Diretor e Conselheiro	<b>Diego Bastos França</b> Engenheiro Civil Sócio-Diretor e Conselheiro
<b>Filipe Ribeiro Viana</b> Engenheiro Civil Sócio-Diretor e Conselheiro	<b>Marcus Vinícius Teixeira de Oliveira</b> Engenheiro Civil Sócio-Diretor e Conselheiro
<b>Lara Maria de Sousa Barroso</b> Gerente de estudos	<b>Letícia da Silva Paulo Essabbá</b> Analista de Engenharia
<b>Ileana Ferraz Nunes</b> Planejamento Urbano, Primeira Infância e Processos Participativos	<b>Emerson Nogueira dos Santos</b> Análise de Dados Urbanos e Geoespacial
<b>Samuel Victor Mesquita do Rêgo</b> Design da Informação	<b>Lucas Eugênio da Silva Araújo</b> Análise de Dados Urbanos e Geoespacial
<b>Mariana Cordeiro Aragão</b> Consultora jurídica	<b>Ilanna Castelo Branco Mesquita</b> Coordenadora de contrato
<b>Raimundo Eduardo Silveira Fontenele</b> Economista	<b>Maria Eduarda Pinto Cândido</b> Planejamento Urbano, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
<b>Teane da Silveira Cavalcante</b> Planejamento urbano e Análise Geoespacial	<b>Thaís Matos Moreno</b> Planejamento Urbano, Mobilidade Urbana e Meio Ambiente
<b>Mateus Felipe Marques de Oliveira</b> Analista de Engenharia	<b>Lara Braide Rocha</b> Especialista em Mobilidade, Tráfego e Segurança Viária
<b>Moésio Fiúza</b> Analista de Dados	<b>Luan Gomes Batista</b> Assistente de Engenharia

Além dessa equipe, um grupo de gestores do município de Boa Vista atuará como colaborador durante todo o projeto, auxiliando nas etapas pertinentes e fornecendo apoio operacional para as atividades de campo.

#### EQUIPE TÉCNICA – PREFEITURA DE BOA VISTA



Diagrama da equipe técnica da prefeitura de Boa Vista.

**Fonte:** Acervo da Certare Engenharia e Consultoria.

### Objetivos do produto

Este documento, intitulado Relatório Fotográfico das Pesquisas, tem como objetivo principal apresentar os registros fotográficos das atividades de coleta de dados realizadas nos meses de maio, junho, julho e agosto de 2024.



Pesquisa de ocupação visual  
Fonte: Acervo da empresa



**certare**  
engenharia e consultoria



# 02

Pesquisa de  
ocupação visual

## Pesquisa de ocupação visual

A pesquisa de ocupação visual visa, notadamente, determinar o nível de carregamento do transporte coletivo e individual, considerando, nesta última tipologia de transporte, táxis convencionais, táxis lotação e veículos particulares. Para tanto, coletaram-se dados em 20 pontos distintos, conforme descrito na Tabela abaixo, em 3 turnos especificados: manhã, entre 06h e 09h, tarde, entre 11h e 14h e noite, entre 17h e 19h.

**Tabela 1:** Pontos associados à Pesquisa de Frequência e Ocupação Visual.

Ponto	Descrição
1	Av. Brigadeiro Eduardo Gomes   R. Eduardo Ribeiro
2	Av. Mário Homem de Melo (Próximo à Biblioteca Municipal Professor Eloy Gomes)
3	Av. Centenário   Aproximação R. São Cristóvão
4	R. Estrela D'alva   R. Z-3
5	Av. Brasil – BR-174   R. Campo Grande
6	Av. Ville Roy   R. Presidente Juscelino Kubitscheck
7	Av. General Ataíde Teive   Av. Nossa Sra. de Nazaré
8	Av. João de Alencar – BR-174 (Próximo ao Supermercado 174)
9	Av. Dom Aparecido José Dias   Aproximação R. Sebastião Correia Lira
10	Av. Parimé Brasil   Aproximação R. Izídio Galdino Filho
11	Av. General Ataíde Teive   Av. Manoel Aniceto Pontes
12	Av. Gov. Anchieta   R. Massaranduba
13	Av. Cap. Ene Garcês (Próximo ao Palco Velia Coutinho)
14	R. Pedro Aldemar Bantim   Av. Raimundo Rodrigues Coelho
15	Av. General Ataíde Teive   Av. São Sebastião
16	Av. Mário Homem de Melo próximo Av. dos Imigrantes
17	R. Expedito Francisco da Silva   Av. São Joaquim
18	Av. Venezuela   Av. Brigadeiro Eduardo Gomes
19	Rotatória   R. João de Alencar
20	Av. das Guianas   Av. Benjamin Constant

**Fonte:** Certare, 2024.

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.2 Pesquisa de ocupação visual” do “Produto P2.3: Relatório Parcial de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários 2”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

## Ocupação Visual - Ponto 01 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 01 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 01 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 02 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 02 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 02 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa



## Ocupação Visual - Ponto 03 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 03 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 03 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 04 - Manhã



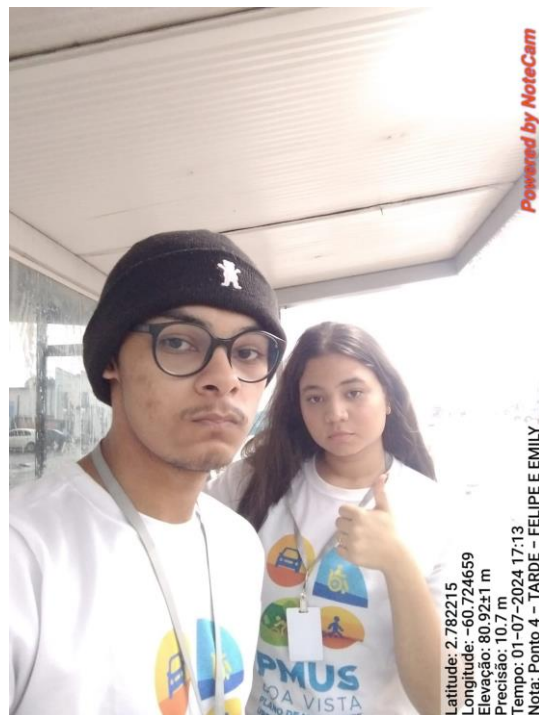
Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 04 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 04 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 05 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 05 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 05 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 06 - Manhã



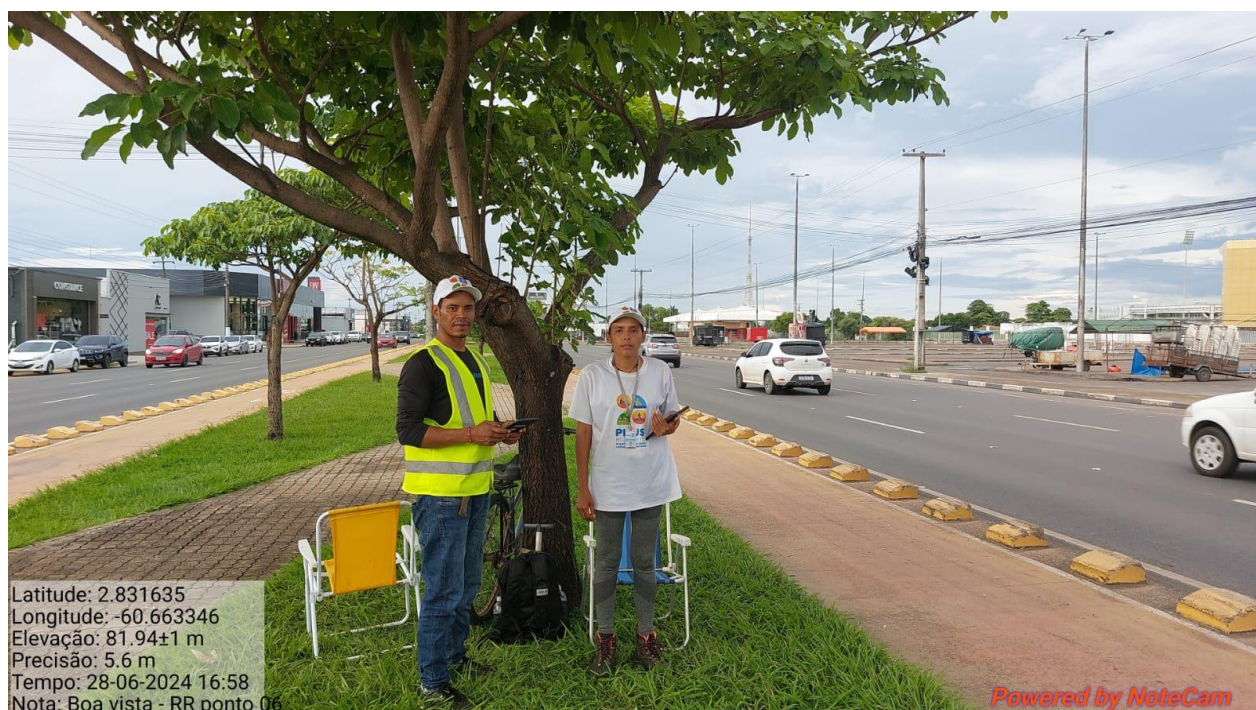
Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 06 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 06 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 07 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 07 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 07 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

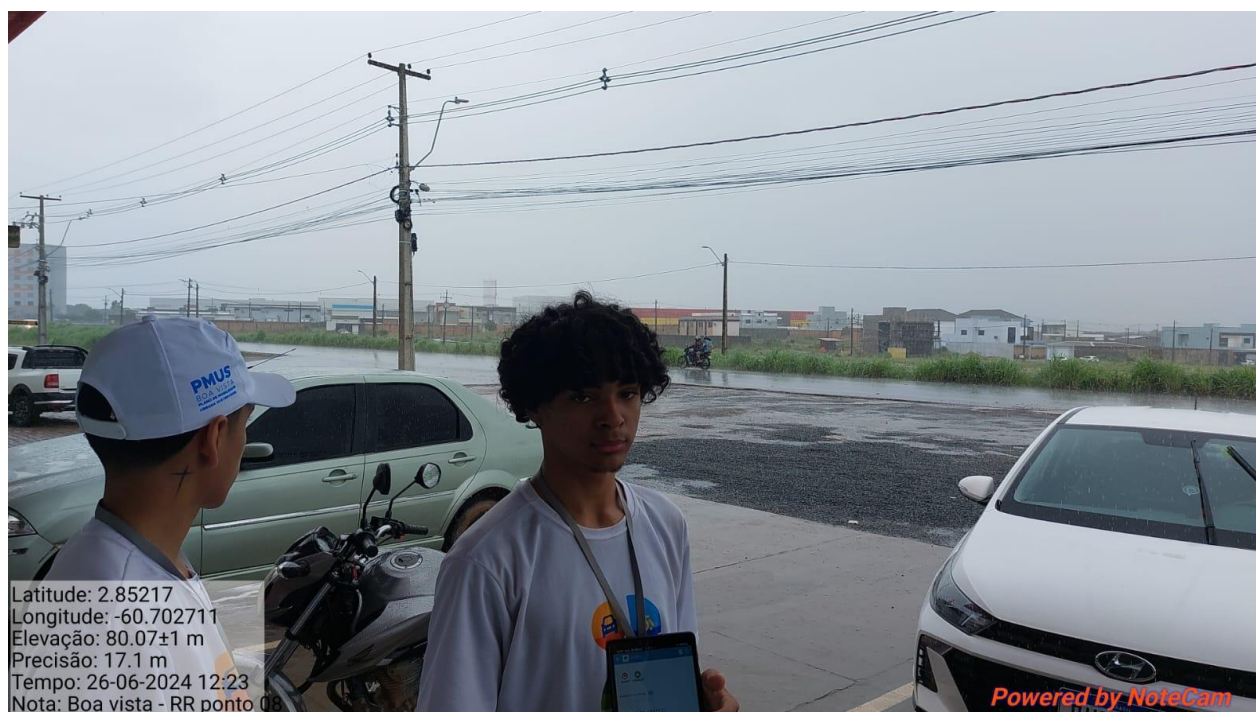


### Ocupação Visual - Ponto 08 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 08 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 08 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 09 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 09 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 09 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 10 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 10 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 10 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 11 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 11 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 11 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa



## Ocupação Visual - Ponto 12 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 12 - Tarde



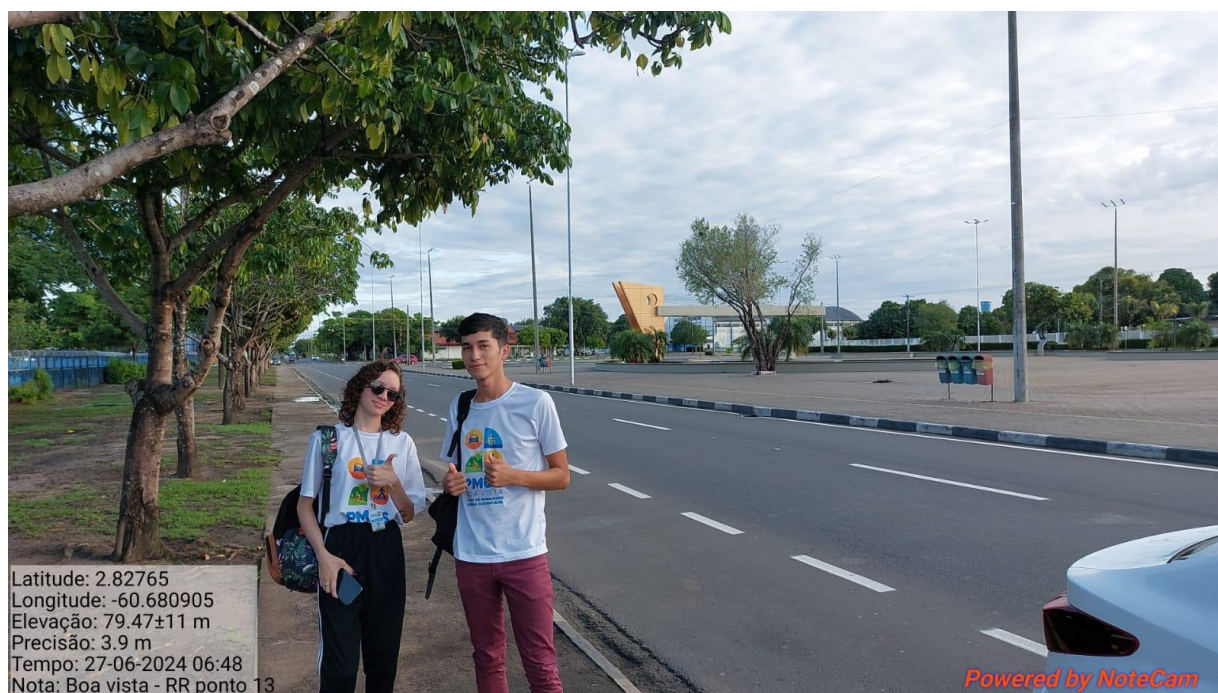
Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 12 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 13 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 13 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 13 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 14 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 14 - Tarde



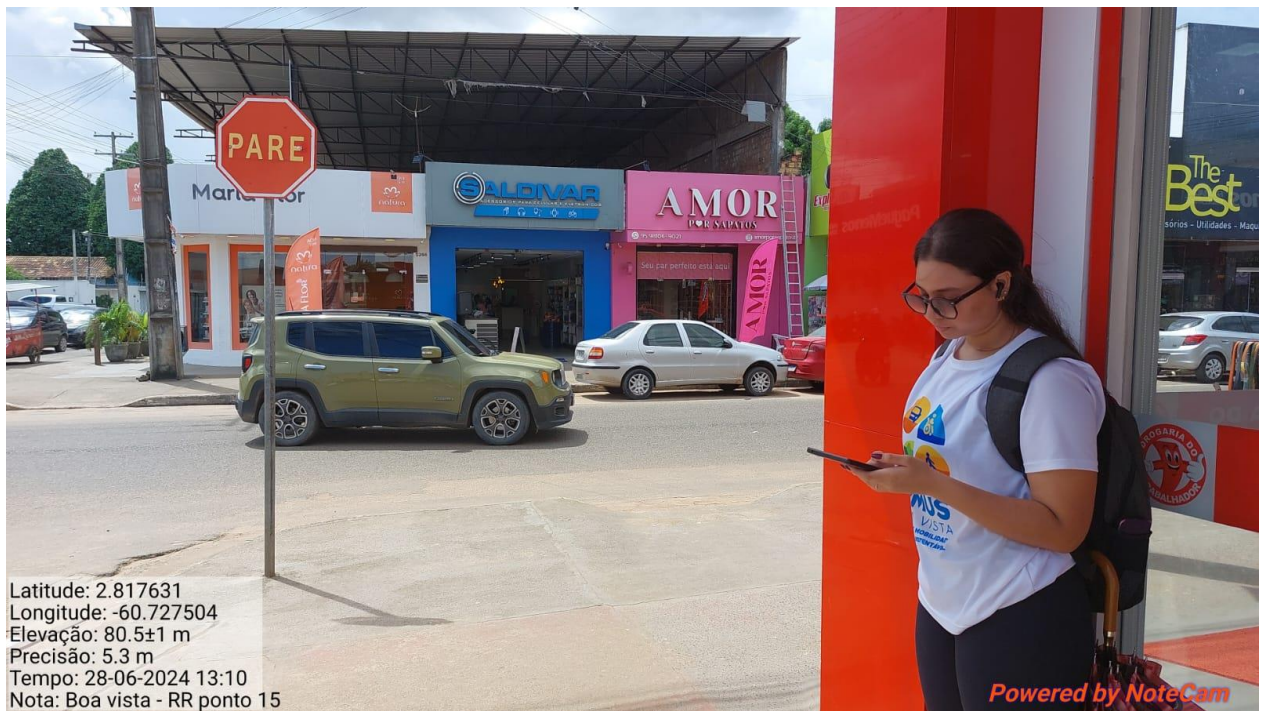
Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 14 - Noite



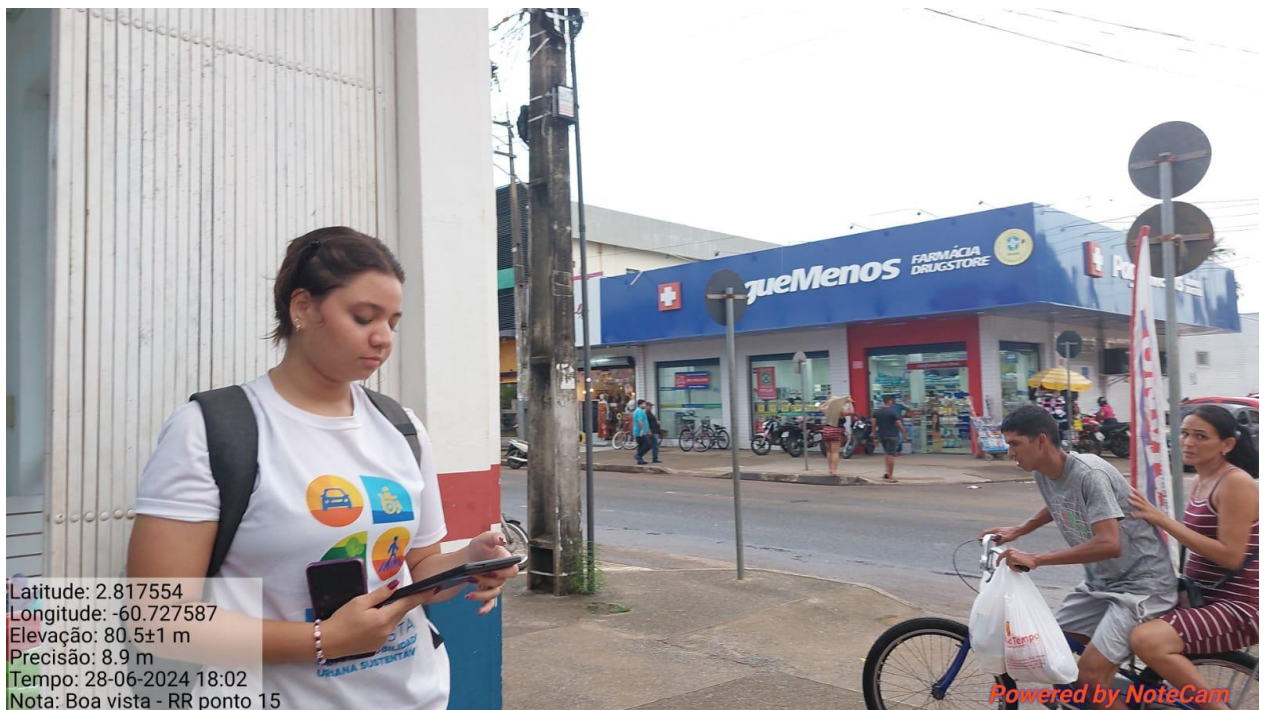
Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 15 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

### Ocupação Visual - Ponto 15 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 16 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 16 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa



## Ocupação Visual - Ponto 16 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 17 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 17 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 17 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 18 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 18 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 18 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 19 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 19 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa



## Ocupação Visual - Ponto 19 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 19 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 19 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 19 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 19 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 20 - Manhã



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 20 - Tarde



Fonte: Elaborado pela Empresa

## Ocupação Visual - Ponto 20 - Noite



Fonte: Elaborado pela Empresa



Pesquisa de origem-destino para  
veículos de carga  
Fonte: Acervo da empresa



**certare**  
engenharia e consultoria



A stylized, light blue map of a city grid with winding roads and water bodies, serving as a background for the text.

# 03

Pesquisa de  
origem-destino para  
veículos de carga

## Pesquisa OD para Veículos de Carga

A pesquisa OD para veículos de carga faz parte das análises atreladas à Pesquisa de Linha de Contorno, desta vez apresentando os resultados associados às entrevistas origem-destino com condutores de veículos de carga.

As pesquisas ocorreram em 7 pontos listados na tabela abaixo, nos turnos manhã e tarde em horários combinados de acordo com a disponibilidade da equipe de apoio de acordo com a jurisdição da via.

**Tabela 2:** Descrição dos pontos de pesquisa origem-destino.

PONTO DE PESQUISA	JURISDIÇÃO
Ponto 1 - BR-174 - Posto da PRF	PRF
Ponto 2 - BR-401 - Posto CIPTUR	SMTRAN
Ponto 3 - RR-205	DETRAN
Ponto 4 - BR-174 - Norte	PRF
Ponto 5 - Av. Brasil - BR-174 (Sul)	SMTRAN
Ponto 6 - Av. Brasil - BR-174 (Viaduto Estrela D'alva)	SMTRAN
Ponto 7 - SUFRAMA	SMTRAN

**Fonte:** Certare, 2024.

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.1 Pesquisa de linha de contorno” do “Produto P2.3: Relatório Parcial de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários 2”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

## PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

## PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

### PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

### PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

## PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

## PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

## PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

## PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

## PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

## PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

## PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

## PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa



### PONTO 1 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

### PONTO 3 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

**PONTO 4 - OD CARGA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**PONTO 4 - OD CARGA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

#### **PONTO 4 - OD CARGA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

#### **PONTO 4 - OD CARGA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

#### **PONTO 4 - OD CARGA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

#### **PONTO 4 - OD CARGA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**PONTO 5 - OD CARGA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**PONTO 5 - OD CARGA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

## PONTO 5 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

## PONTO 5 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa

**PONTO 5 - OD CARGA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**PONTO 5 - OD CARGA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**PONTO 5 - OD CARGA**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**PONTO 5 - OD CARGA**



Fonte: Elaborado pela Empresa



## PONTO 6 - OD CARGA



Fonte: Elaborado pela Empresa



Pesquisa de origem-destino  
no transporte público  
Fonte: Acervo da empresa



**certare**  
engenharia e consultoria



# 04

Pesquisa de  
origem-destino no  
transporte público

## Pesquisa de origem-destino no transporte público

As pesquisas de origem-destino (OD) visam caracterizar a viagem de transporte público como um todo, focando principalmente na origem e destino do deslocamento, elas foram realizadas nos dois terminais de ônibus a partir da aplicação de questionários para os usuários do serviço de transporte público. De forma geral, as informações mais importantes levantadas neste questionário são:

- Caracterização do indivíduo: gênero, idade;
- Linha do transporte público utilizada na viagem e sentido;
- Informações sobre a origem do deslocamento: horário de partida e endereço;
- Informações sobre o destino do deslocamento: horário previsto de chegada, endereço do destino;
- Motivo de viagem;
- Modo de acesso ao terminal e modo de difusão no ponto de descida do ônibus;
- Frequência da viagem.

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.3 Pesquisa de origem-destino no transporte público” do “Produto P2.3: Relatório Parcial de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários 2”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa



**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



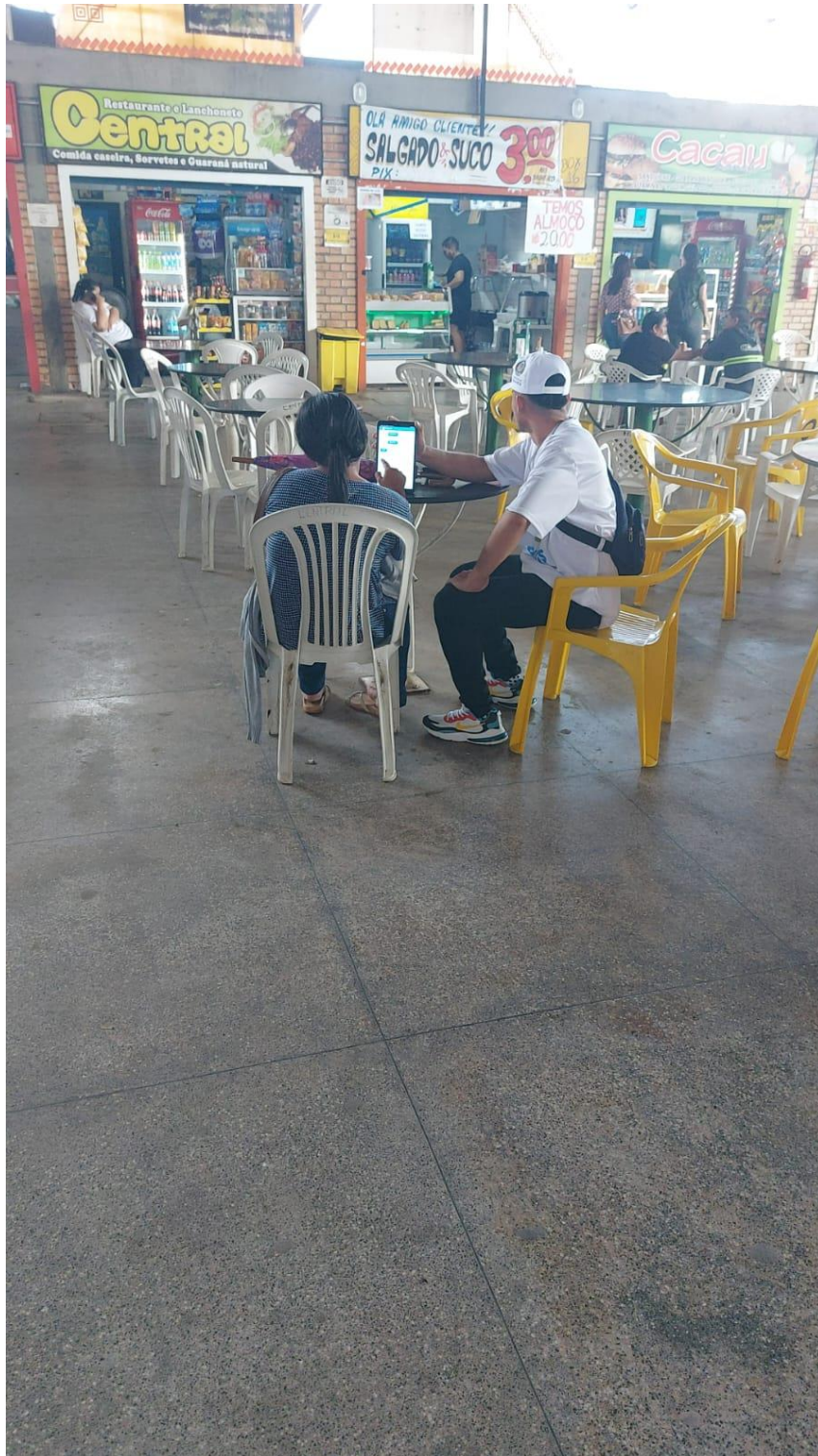
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa



**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



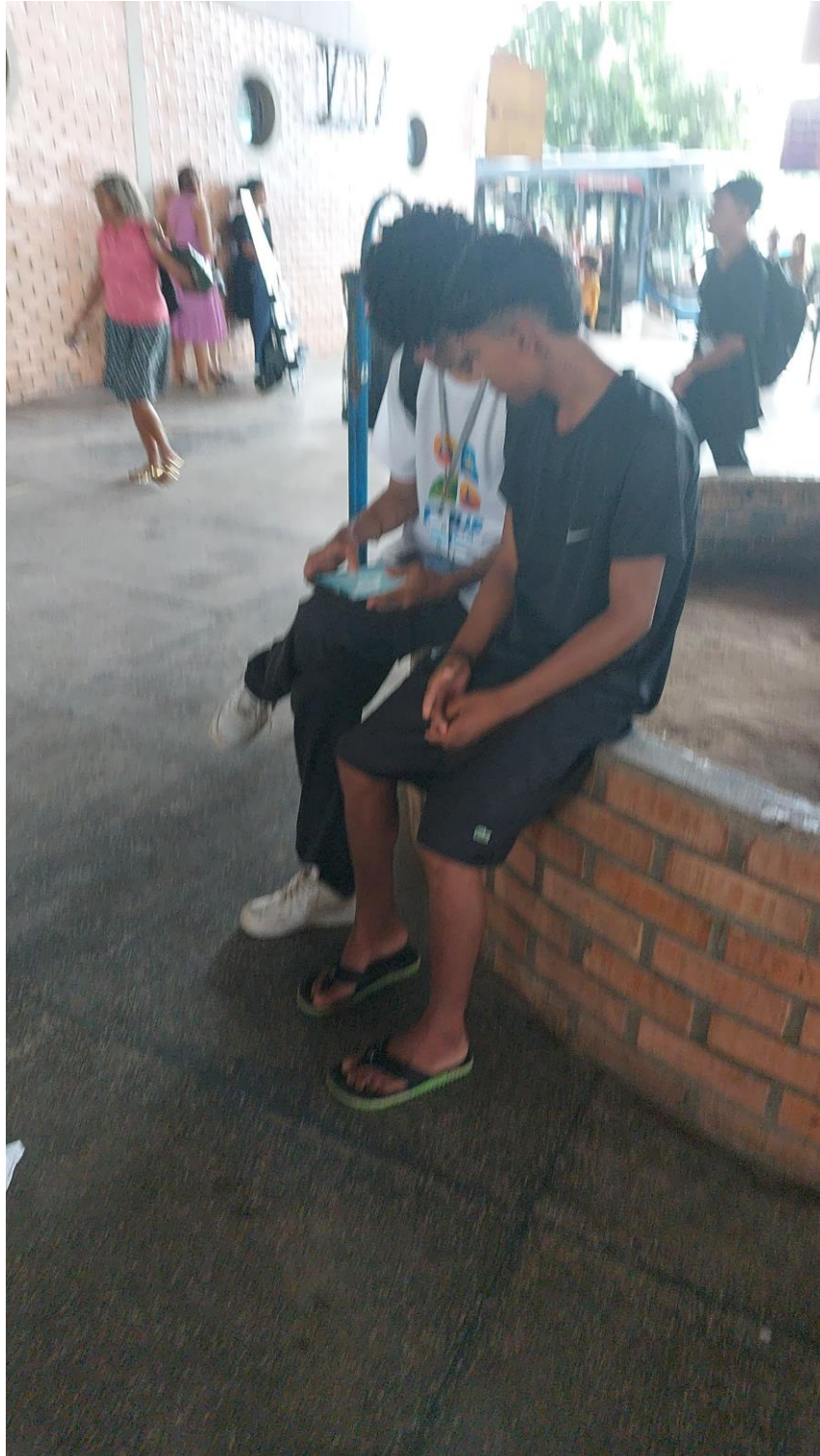
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa



**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



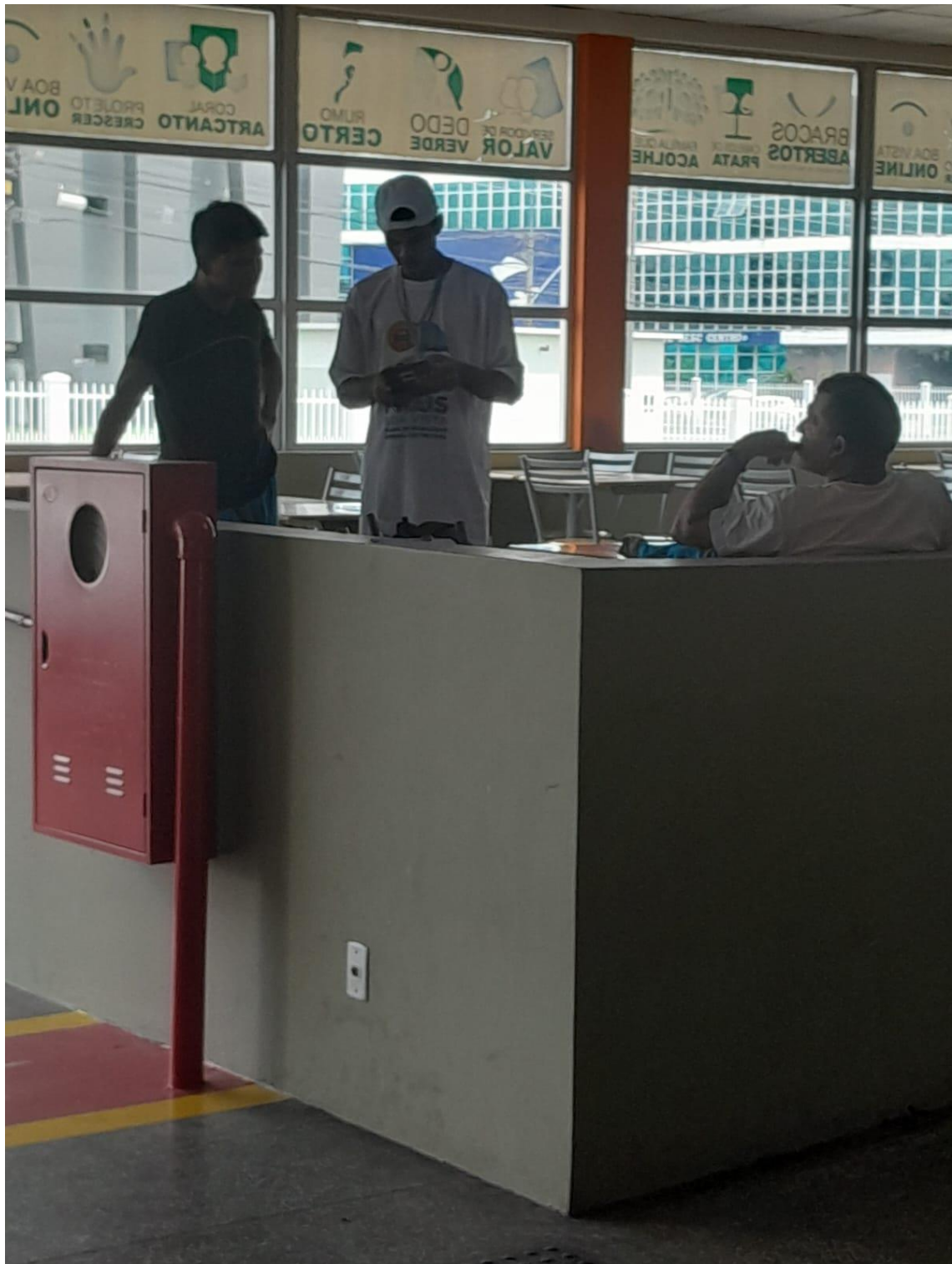
Fonte: Elaborado pela Empresa

## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa



## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa



**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



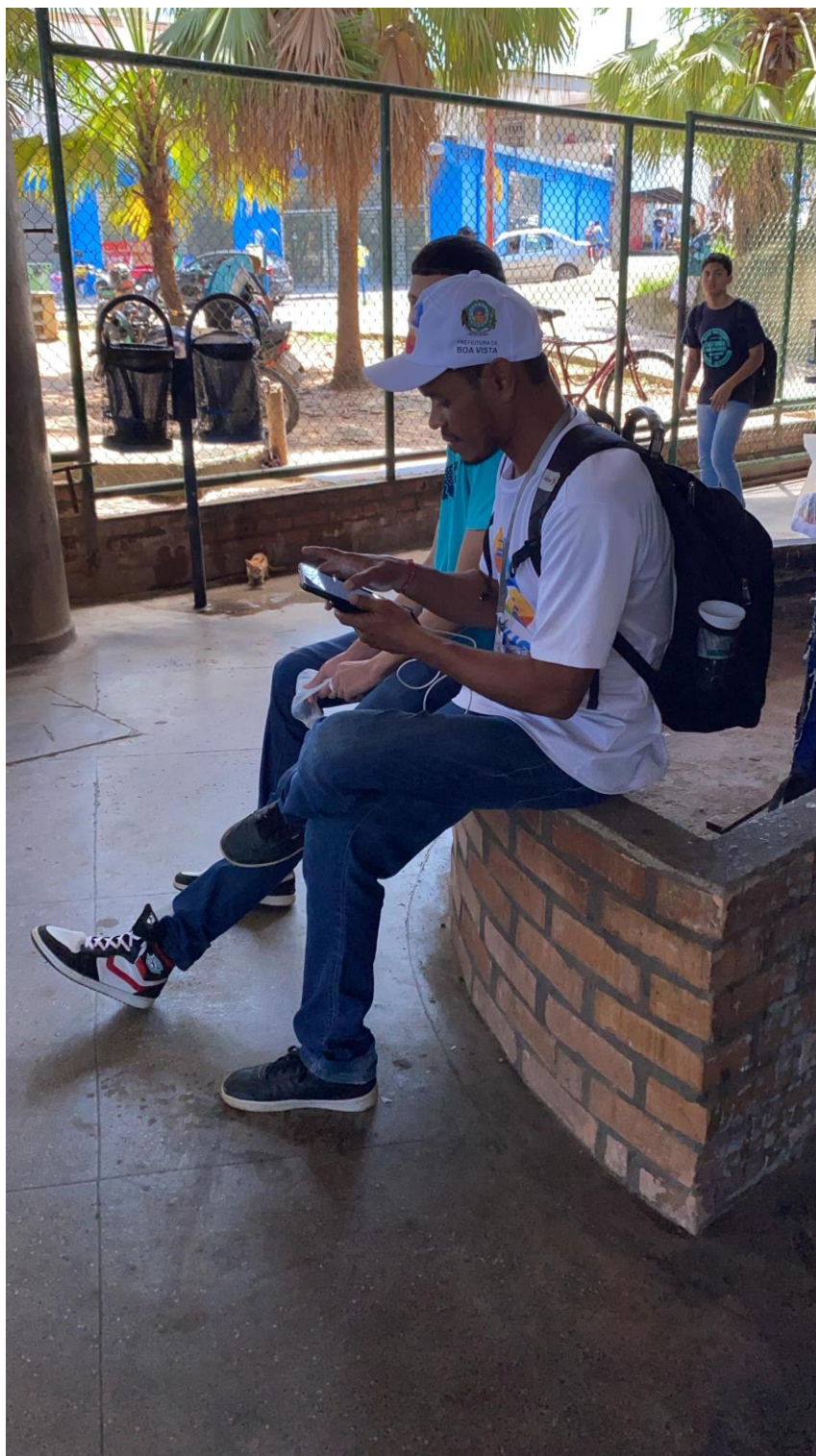
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa



**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



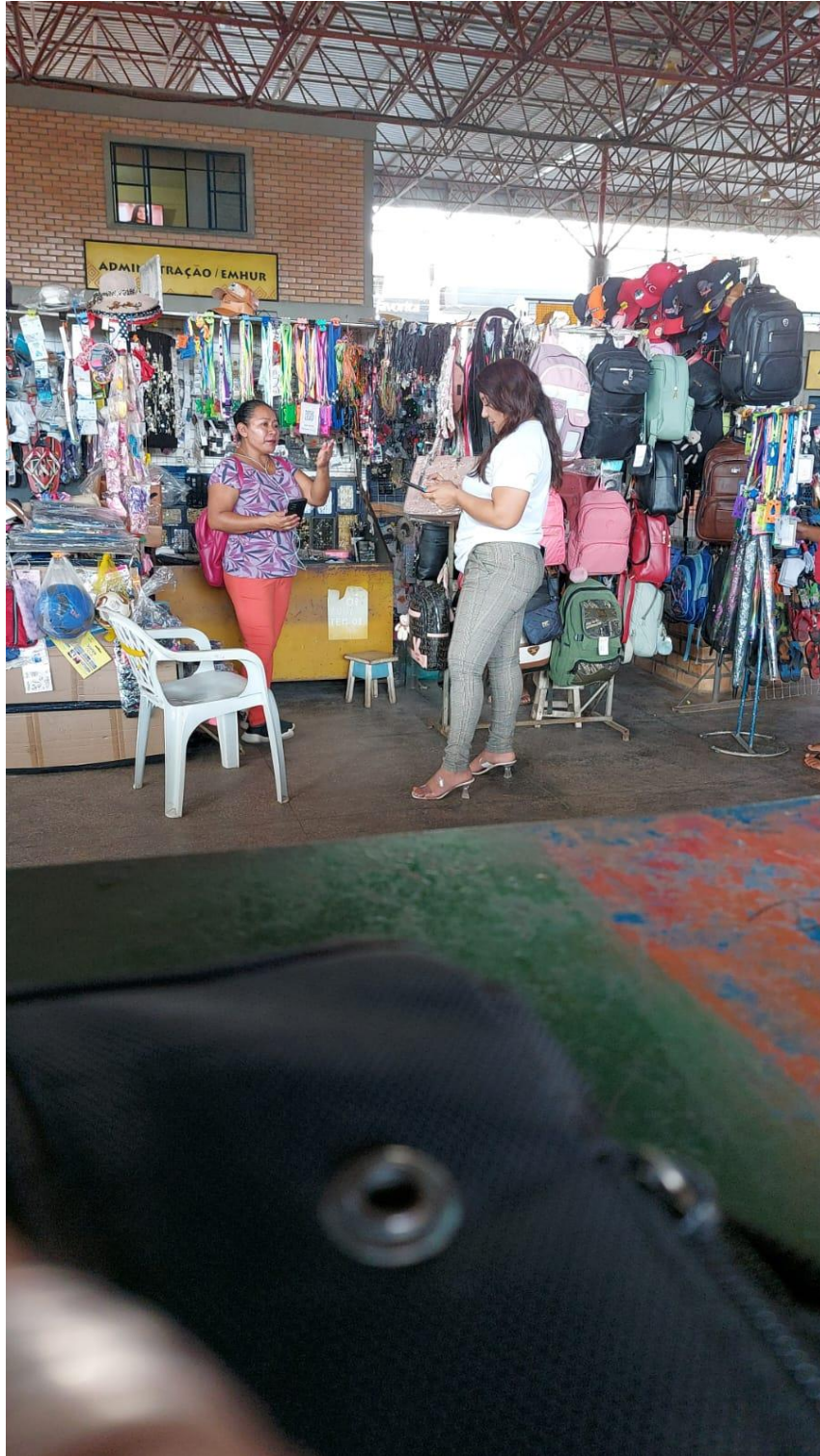
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



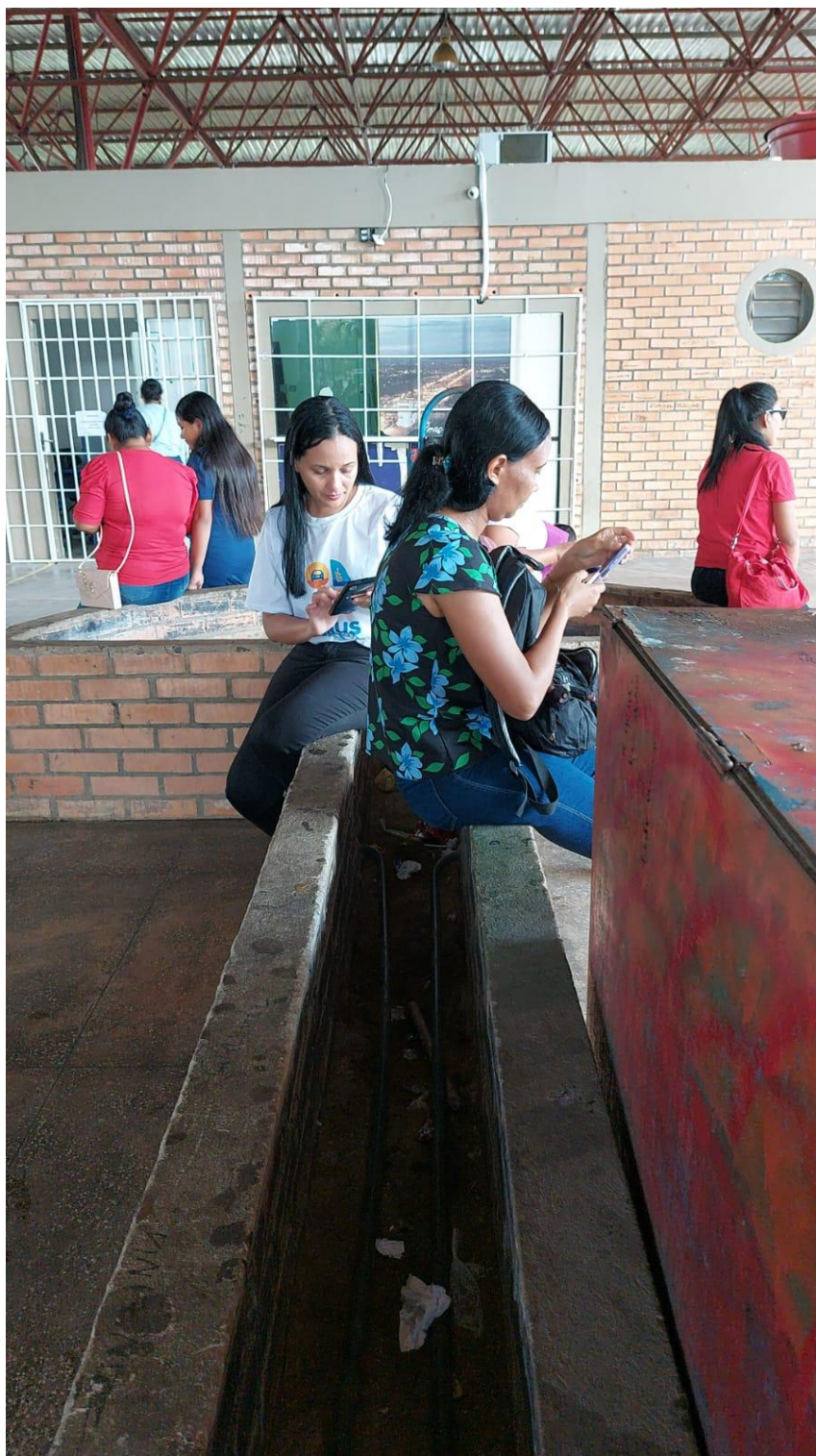
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



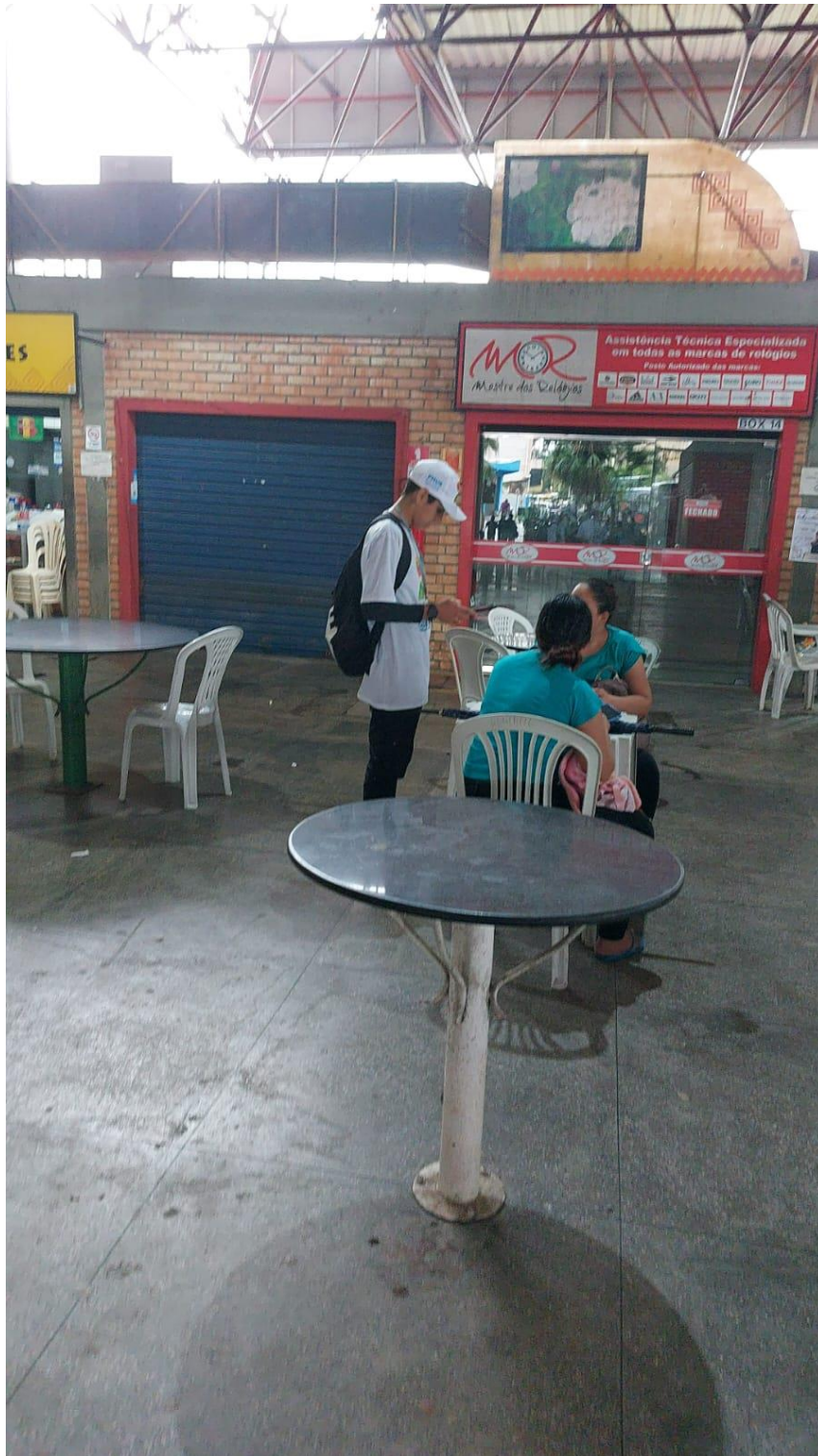
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa



**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



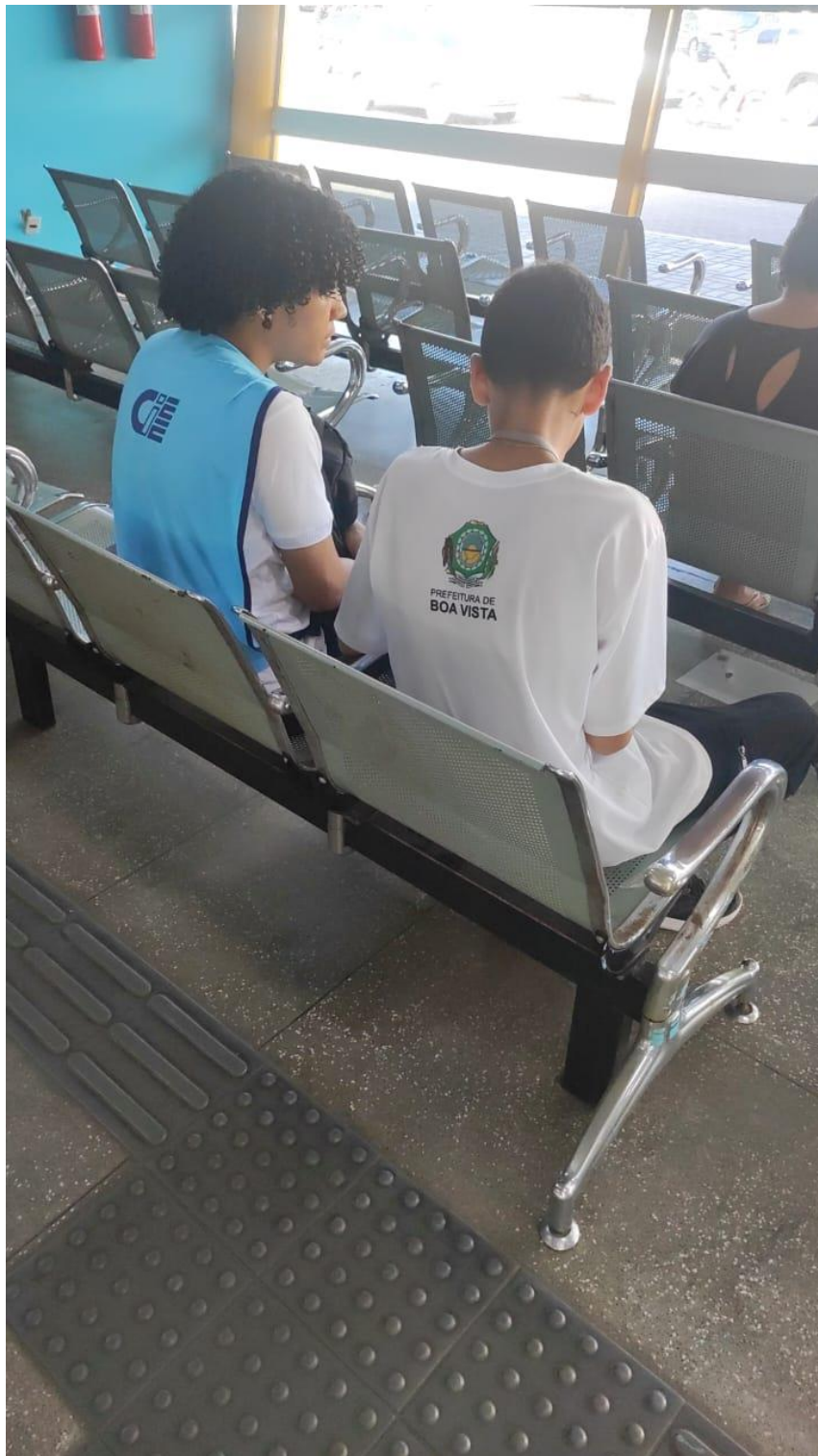
Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



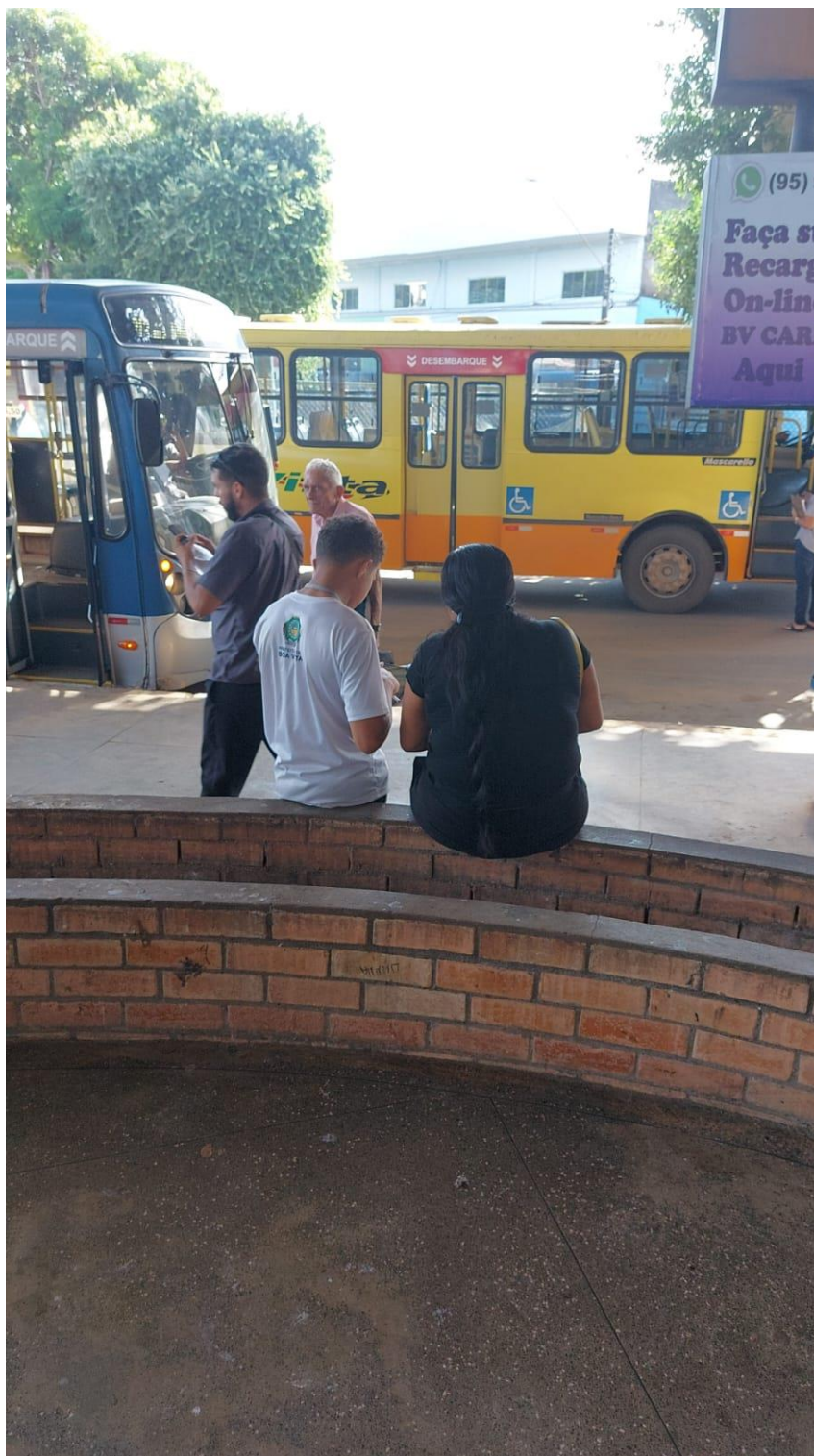
Fonte: Elaborado pela Empresa

## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa



## OD TRANSPORTE PÚBLICO - MINI TERMINAL LUIZ CANUTO CHAVES



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO - JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa

**OD TRANSPORTE PÚBLICO - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO – JOSÉ  
CAMPANHA WANDERLEY**



Fonte: Elaborado pela Empresa



Inventário de Infraestrutura  
Fonte: Acervo da empresa



**certare**  
engenharia e consultoria



# 05

Inventário de  
Infraestrutura

## **Inventário de Infraestrutura**

A realização de inventários de infraestrutura urbana é essencial para compreender as características de infraestrutura para os modos motorizados e não-motorizados, bem como os pontos críticos para a segurança viária ao longo da malha viária nas zonas urbanas e rurais.

Para a realização do inventário de infraestrutura rodoviária de Boa Vista, considerou-se necessária a utilização de duas metodologias de coleta de dados: (i) levantamentos em campo e (ii) levantamentos por vídeo, a depender da tipologia de dado trabalhada.

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.4 Inventário de infraestrutura urbana” do “Produto P2.3: Relatório Parcial de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários 2”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

## INVENTÁRIO DE INFRAESTRUTURA



Av. Carlos Pereira de Melo, 2307 - Jardim Floresta, Boa Vista - RR, 69312-005



Av. Brasil, Sobre Igarapé Pricumã



## INVENTÁRIO DE INFRAESTRUTURA



R. Estrela D'álva, 2184



Anel Viário, próximo ao Rio Cauamé

## INVENTÁRIO DE INFRAESTRUTURA



Av. das Guianas, 930 - Treze de Setembro, Boa Vista - RR, 69308-160



Av. Glaycon de Paiva, 1900 - Mecejana, Boa Vista - RR, 69304-560

## INVENTÁRIO DE INFRAESTRUTURA



Av. Caicó x Rua Lagoa Nova - Said Salomão - Boa Vista - RR



Av. Caicó - Boa Vista - RR

## INVENTÁRIO DE INFRAESTRUTURA



Av. Rui Baraúna, 13 - Caranã, Boa Vista - RR, 69313-600



R. Vicente Corrêa Lira, 731 - Asa Branca, Boa Vista - RR, 69312-325



Inventário de Infraestrutura  
Fonte: Acervo da empresa



**certare**  
engenharia e consultoria

The background of the page is a light blue map of a city grid. The grid consists of numerous small, irregular blocks and streets, with several larger, irregular shapes representing water bodies or parks. The overall style is clean and modern, with a focus on urban planning and infrastructure.

# 06

## Inventário Cicloviário

## **Inventário Ciclovitário**

O inventário de infraestrutura cicloviária analisou as ciclovias de Boa Vista levando em consideração 6 aspectos: (i) presença de pontos de alagamento, (ii) arborização, (iii) presença de bicicletários/paraciclos, (iv) condição da ciclovia, (v) largura da ciclovia e (vi) Presença de obstáculos na ciclovia.

Para obter informações mais detalhadas consultar o tópico “2.4.3 Resultados do inventário de infraestrutura cicloviária” do “Produto P2.3: Relatório Parcial de Pesquisa e Levantamento de Dados Secundários 2”. Seguem abaixo os registros dessa atividade.

## INVENTÁRIO CICLOVIÁRIO



R. Dalicio Farias, 44 - Mecejana, Boa Vista - RR, 69304-180



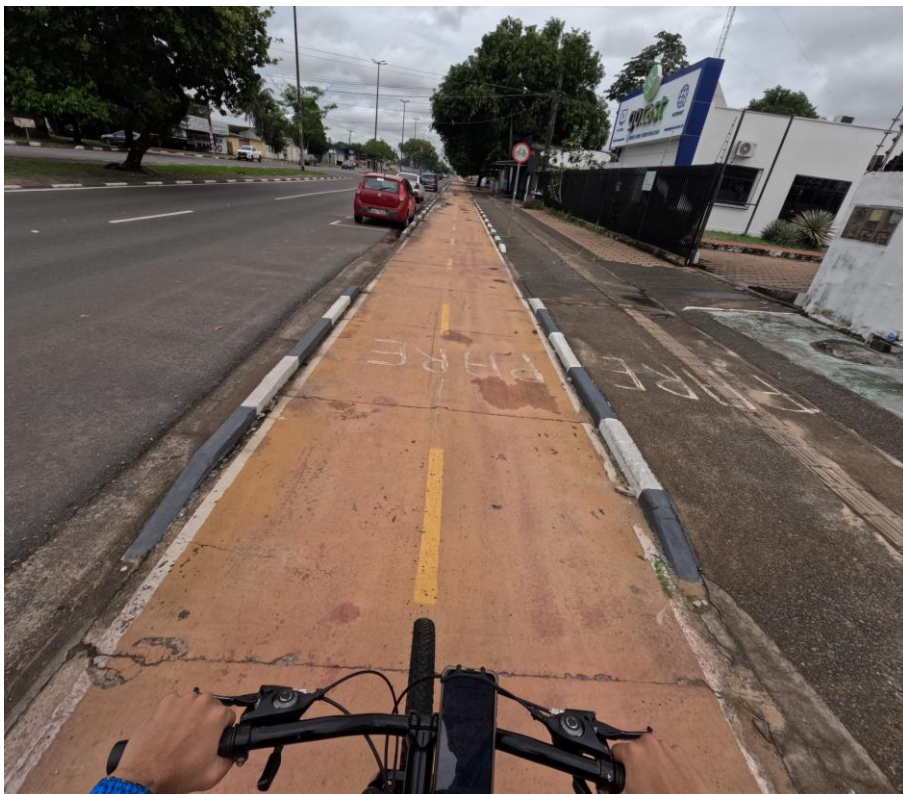
R. Araribóia, 30 - Mecejana, Boa Vista - RR, 69304-404



## INVENTÁRIO CICLOVIÁRIO



Av. Ville Roy, 3973 - Aparecida, Boa Vista - RR, 69306-595



Av. Brg. Eduardo Gomes, 1282 - Dos Estados, Boa Vista - RR, 69305-445